





Меры безопасности

Пожалуйста, перед использованием внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации. При использовании необходимо строго соблюдать требования, указанные в данном руководстве.

Перед началом езды, пожалуйста, проверьте шины, убедитесь в их правильной установке и отсутствии утечек воздуха. В противном случае возможно нанесение серьезного вреда Вашей жизни или здоровью.



Меры предосторожности

1. Пожалуйста, используйте ободья и покрышки, подходящие по размерам к пневмовентилю внутренней камеры.
2. Наличие пластической деформации внутренней камеры означает, что внутренняя камера после наполнения воздухом будет расширяться и не может полностью вернуться в первоначальное состояние. Поэтому мы не рекомендуем вам использовать расширенную внутреннюю камеру в более узкую покрышку. Например, мы не рекомендуем повторно использовать в покрышке шириной 23 мм внутреннюю камеру, использовавшуюся в покрышке шириной 28 мм.
3. При наполнении воздухом используйте ручной воздушный насос, не рекомендуется применять воздушный компрессор или иное пневматическое оборудование повышенной мощности.
4. При накачивании воздухом убедитесь, что давление в шине не выходит за пределы номинального диапазона колесной пары или покрышки. Однако необходимо обратить внимание на то, что давление воздуха может изменяться вслед за температурой, при повышении температуры на каждые 2,5°C давление воздуха в шине увеличивается на 1%. Шины могут очень легко превысить максимальное значение допустимого диапазона, особенно при езде по асфальтовому покрытию черного цвета. Давление воздуха в шине выше нормы может привести к отрыву шины от колесного обода в процессе езды, тем самым приведя к потере контроля и риску получения травм при падении.
5. При хранении шины в среде, температура которой превышает 70°C (например, в автомобиле в жаркую погоду, светлой пристройке и т.д.), в целях предотвращения повреждения внутренней камеры, спустите воздух из внутренней камеры до показателя в 3,5 бар/50 фунтов на квадратный дюйм.

6. В целях обеспечения Вашей безопасности, каждый раз при замене колесной пары или покрышки, осуществляйте проверку внутренней камеры. При обнаружении неравномерного заполнения воздухом внутренней камеры или наличия складок, растяжений, следов перегиба и прочих дефектов, своевременно осуществите замену.

7. Для данного продукта используется материал ТПУ (термопластичный полиуретан), его теплостойкость немного ниже, чем теплостойкость внутренних камер из бутилового каучука, но выше, чем внутренних камер из латекса. В некоторых ситуациях торможение колесной парой с ободным тормозом может привести к утечке воздуха из внутренней камеры, а также необратимому повреждению (не относится к колесной паре с дисковым тормозом).

8. В случае, если тормозная сила превысит установленную норму, например, при длительном спуске, то при чрезмерной нагрузке на транспортное средство мы рекомендуем Вам снизить скорость при помощи нажатия на педальный тормоз и приостановить продолжительное торможение, продолжив езду после охлаждения ободьев. В дополнение к этому, рекомендуем перед длительным спуском снизить давление в шине до 1,5 бар/20 фунтов на квадратный дюйм, чтобы повышение температуры не привело к чрезмерно высокому давлению воздуха в шинах.

9. При использовании выбирайте внутреннюю камеру соответствующей длины воздуховыпускного клапана, сердечник клапана не снимается. Если вам нужно использовать удлинительную насадку, пожалуйста, используйте внешнюю удлинительную насадку, которая не удаляет сердечник клапана.

10. Для обеспечения работоспособности сварных частей внутренней камеры в каркасе имеется тефлоновая прокладка, которая не является посторонним предметом.



Инструкция по установке и проверке перед эксплуатацией

1. Перед установкой внутренней камеры проверьте внутренние стенки покрышки, ободья, подушечный слой резины и другие места, чтобы убедиться в отсутствии острых или выпуклых предметов, которые могут привести к трещинам внутренней камеры.

2. Даже при использовании колесной пары с бескамерными шинами необходимо использовать подушечный слой резины правильного размера, а также осуществлять правильно установку.

3. Перед установкой внутренней камеры в обод необходимо с помощью воздушного насоса немного надуть внутреннюю камеру, чтобы она приняла округлую форму. Давление должно составлять менее 0,5 бар/8 фунтов на квадратный дюйм.
4. Для установки покрышки, борт с одной стороны должен быть сначала установлен в канавку обода, затем клапан внутренней камеры должен быть вставлен в отверстие клапана обода, внутренняя камера должна быть вставлена в покрышку и защелкнута в канавке. Внутренняя камера между покрышкой и ободом должна быть гладкой, без складок и перекручиваний. Борт камеры с другой стороны покрышки должен быть вставлен до конца в канавку.
5. После завершения установки проведите повторную проверку, убедитесь, что внутренняя камера не пережата покрышкой или ободом.
6. После завершения установки необходимо медленно накачать внутреннюю камеру с помощью насоса для клапана Presta. Убедитесь, чтобы давление в камере оставалось в пределах нормы, необходимой для камеры и обода.
7. Обратите внимание, что при монтаже не нужно использовать металлические или острые инструменты для демонтажа покрышек, так как эти инструменты могут повредить внутреннюю камеру, покрышку или обод.



Размеры и параметры

Модель	Клапан камеры колеса	Вес	Диаметр колеса	Совместимость с шириной камеры
Tube700c	60/75 Клапан Presta	36g	700c	23c~28c



Послепродажное обслуживание

При возникновении каких-либо вопросов (при желании получить более подробную информацию), пожалуйста, свяжитесь с местным дилером или с нами.

Послепродажная поддержка: support@magene.com

Qingdao Magene Intelligence Technology Co., Ltd.

Пров. Шаньдун, г. Циндао, р-н Лицан, ул. Цзюшуйдунлу, д.130, зд. 2

Действующий стандарт: GB/T 1703-2017