





Avviso di sicurezza

Si prega di leggere attentamente il presente manuale prima dell'uso e di utilizzarlo in stretta conformità con i requisiti del manuale.

Si prega di controllare i pneumatici prima di guidare per assicurarsi che siano installati al loro posto e senza perdite d'aria.

In caso contrario, può causare gravi lesioni personali e minacciare la Sua sicurezza di guida.



Precauzioni

1. Si prega di utilizzare il cerchio e il pneumatico che corrispondono alle specifiche dell'ugello del tubolare.
2. Il tubolare ha una deformazione plastica, il che significa che il tubolare si espanderà una volta gonfiato e non si ridurrà completamente alla sua forma originale. Perciò, non consigliamo di utilizzare un tubolare espanso in uno pneumatico più stretto. Per esempio, non vi consigliamo di mettere di nuovo il tubolare usato nel pneumatico di 28 mm di larghezza e nel pneumatico di 23 mm.
3. Quando si gonfia, si consiglia di utilizzare la pompa manuale invece del compressore d'aria o di altri dispositivi di gonfiaggio ad alta velocità.
4. Quando si gonfia, si prega di assicurarsi che la pressione del pneumatico sia all'interno della gamma nominale del gruppo di ruote o del pneumatico. Tuttavia, è necessario notare che la pressione dell'aria cambierà con la temperatura. La pressione del pneumatico aumenterà dell'1% per ogni 2,5 °C di aumento della temperatura. Specialmente quando si guida su una pavimentazione di asfalto nero, il pneumatico può facilmente superare la gamma massima consentita. Una pressione eccessiva può causare il distacco del pneumatico dal cerchio durante la guida, con il rischio di perdere il controllo e cadere.
5. Se è necessario conservare il pneumatico in un ambiente con una temperatura superiore a 70 °C (ad esempio all'interno di un veicolo esposto al sole, un solarium, ecc.), sgonfiare la camera d'aria a 3,5 bar/50 psi per evitare danni al tubolare.
6. Per garantire la Sua sicurezza, controlla il tubolare ogni volta che cambia il gruppo di ruote o il pneumatico. Se si scopre che il tubolare è gonfiato in modo irregolare, o ci sono rughe, stiramenti, pieghe e altre tracce, si prega di sostituirlo in tempo.

7. Questo prodotto è fatto di TPU (elastomero poliuretano termoplastico), e la sua resistenza al calore è leggermente inferiore a quella del tubolare in gomma butilica, ma migliore di quella del tubolare in lattice. Quando alcuni gruppi di ruote con freno ad anello vengono frenati, il tubolare può perdere d'aria ed essere danneggiato in modo permanente (il gruppo di ruote con freno a disco non ha alcun effetto).

8. Se la forza di frenata prevista supera le condizioni normali, come ad esempio andando in discesa per un lungo periodo e il veicolo ha troppo carico, si consiglia di utilizzare il freno a punti per rallentare, sospendere la frenata continua e continuare a guidare dopo che il cerchio si è raffreddato. Inoltre, si raccomanda di ridurre la pressione del pneumatico di 1,5 bar/20 psi prima di andare in discesa per un lungo periodo, in modo che non porti a una pressione eccessiva del pneumatico a causa dell'aumento della temperatura.

9. Si prega di selezionare il tubolare con la lunghezza dell'ugello d'aria appropriata. Il nucleo dell'ugello di questo prodotto non può essere smontato. Se è necessario un ugello di estensione, si prega di utilizzare l'ugello di estensione esterno il cui nucleo non è rimovibile.

10. Per garantire le prestazioni della parte saldata del tubolare, all'interno di esso è presente una guarnizione in teflon, che non è un oggetto estraneo.



Istruzioni per l'installazione e ispezione prima dell'uso

1. Prima di installare il tubolare, si prega di controllare la parete interna, il cerchio, il cuscinetto del pneumatico e altre posizioni del pneumatico per assicurarsi che non ci siano oggetti convessi taglienti che possono causare la rottura del tubolare.

2. Anche se viene usato il gruppo di ruote a vuoto, il cuscinetto del pneumatico della misura corretta deve essere usato e installato correttamente.

3. Prima di installare il tubolare sul cerchio, utilizzare una bombola d'aria per gonfiare leggermente il tubolare ad una forma circolare, e la pressione deve essere inferiore a 0,5 bar/8 psi.

4. Per installare il pneumatico, prima installare completamente un lato del labbro del pneumatico nella scanalatura del cerchio, poi inserire l'ugello del tubolare nel foro dell'ugello del cerchio, inserire il tubolare nel pneumatico e scattarlo nella scanalatura del cerchio. Assicurarsi che il tubolare non sia sovradimensionato o attorcigliato tra il pneumatico e il cerchio. Infine, fare leva sull'altro lato del labbro del pneumatico nella scanalatura del pneumatico.

5. Dopo l'installazione, controllare di nuovo che il tubolare non sia schiacciato dal pneumatico o dal cerchio.
6. Dopo l'installazione, utilizzare il gonfiatore con ugello francese per gonfiare lentamente il tubolare e assicurarsi che la pressione del pneumatico sia entro i requisiti del pneumatico e del cerchio.
7. Nota: non usare un'asta metallica o affilata per l'installazione, perché questi strumenti possono danneggiare il tubolare e lo pneumatico o il cerchio.



Specifiche tecniche

Modello del prodotto	Ugello dell'aria	Peso	Diametro della ruota	Larghezza del pneumatico compatibile
Tube700c	60/75 Ugello d'aria francese	36g	700c	23c~28c



Servizio post vendita

Se hai delle domande (per ulteriori informazioni), si prega di contattare il tuo rivenditore locale o di contattarci.

Supporto post vendita: support@magene.com

Qingdao Magene Intelligence Technology Co., Ltd.
Edificio 2, N. 130, Via di Jiushuidong, Distretto di Licang, Città di Qingdao, Provincia di Shandong

Standard di riferimento: GB/T 1703-2017