





### Aviso de segurança

Por favor, leia este manual cuidadosamente antes de usar, e siga rigorosamente os requisitos do manual para utilização.

Por favor, verifique seus pneus antes de andar de bicicleta para garantir que estejam instalados corretamente e sem vazamentos de ar.

Caso contrário, poderá causar ferimentos graves e ameaçar a segurança de sua viagem.



### Atenções

1. Por favor, use jante e pneu que correspondam às especificações da válvula de câmara-de-ar.
2. A câmara-de-ar tem deformação plástica, o que significa que a câmara-de-ar se expandirá e não encolherá totalmente à sua forma original após a inflação. Portanto, não recomendamos que você coloque uma câmara-de-ar expandida em um pneu mais estreito para utilizar. Por exemplo: Não recomendamos que você reutilize uma câmara-de-ar, que tenha sido usada em um pneu com largura de 28 mm, em um pneu com largura de 23 mm.
3. Use um inflador manual ao inflar, não é recomendada a utilização de um compressor de ar ou outro dispositivo de inflação de alta velocidade.
4. Ao inflar, certifique-se de que a pressão de pneu esteja dentro da faixa nominal do conjunto de rodas ou pneu. No entanto, deve-se notar que a pressão varia com a temperatura, com um aumento de 1% na pressão para cada 2,5 °C de aumento de temperatura, especialmente quando se conduz em estradas de asfalto preto, os pneus podem facilmente exceder o máximo da faixa permitida. A pressão excessiva do pneu pode fazer com que o pneu se solte do aro durante a condução, causando os riscos de perda de controlo e de lesões por queda.
5. Se o pneu for armazenado em um ambiente com temperatura superiores a 70 °C (como dentro de um carro, uma sala de sol, etc., após a exposição ao sol), por favor, esvazie a câmara-de-ar até 3,5 bar/50 psi para evitar danos à mesma.
6. Para garantir sua segurança, por favor, verifique a câmara-de-ar sempre que troque conjunto de rodas ou pneu. Se a câmara-de-ar estiver inflada de forma desigual ou se houver sinais de rugas, estiramentos, vincos, etc., por favor, substitua-a a tempo.

7. Este produto é feito de TPU (elastómero de poliuretano termoplástico), sua resistência ao calor é ligeiramente inferior à da câmara-de-ar de borracha butílica, mas melhor que a da câmara-de-ar de látex. No caso de travagem com algum conjunto de rodas de travão a jante, pode resultar em fuga de ar e danos permanentes na câmara-de-ar (conjunto de rodas de travão a disco não é afectado).

8. Se a força de travagem esperada exceder as condições normais, como uma longa descida e uma carga excessiva do veículo, recomendamos que você adote o travão pontual para desacelerar e suspenda a travagem contínua até que as jantes arrefeçam antes de continuar a andar de bicicleta. Além disso, recomenda-se diminuir a pressão de pneu em 1,5 bar/20 psi antes de uma longa descida, para que a pressão não fique demasiado alta devido ao aumento da temperatura.

9. Ao usar, escolha uma câmara-de-ar com válvula de comprimento adequado. O núcleo da válvula deste produto não pode ser desmontado. Se precisar de utilizar um bocal de extensão, por favor, utilize um bocal de extensão externo do tipo núcleo de válvula livre de desmontagem.

10. Para garantir o desempenho da parte soldada da câmara-de-ar, existem espaçadores de Teflon no seu corpo, que não são objetos estranhos.



### Instruções de instalação e inspeções antes de usar

1. Antes de instalar a câmara-de-ar, por favor, verifique as posições de parede interna de pneu, jante, almofada de pneu, etc., para assegurar que não há objectos salientes afiados que possam causar a ruptura da câmara-de-ar.

2. Mesmo quando se utiliza conjunto de rodas com pneu a vácuo, deve usar almofada de pneu de tamanho correcto e instalá-la correctamente.

3. Antes de instalar a câmara-de-ar no jante, deve usar o inflador para inflar a câmara-de-ar levemente até ser uma forma redonda, e a pressão deve ser inferior a 0,5 bar/8 psi.

4. Para instalar o pneu, primeiro instale totalmente um lado do lábio de pneu na ranhura do jante, depois insira a válvula de câmara-de-ar no orifício da válvula do jante e insira a câmara-de-ar no pneu, e encaixe-a na sua calha. Certifique-se de que não haja acúmulo ou torção da câmara-de-ar entre o pneu e o jante. Finalmente, force o outro lado do lábio de pneu na ranhura.

5. Verifique novamente após a instalação para garantir que a câmara-de-ar não tenha sido pressionada pelo pneu ou pelo jante.

6. Após a conclusão da instalação, use o inflador de válvula francesa para inflar lentamente a câmara-de-ar, e certifique-se de que a pressão de pneu esteja dentro da faixa exigida de pneu e de jante.

7. Nota: Não utilize alavancas metálicas ou afiadas para a instalação, pois estas ferramentas podem danificar câmara-de-ar, pneu ou jante.



### Especificações e parâmetros

Modelo de produto	Válvula	Peso	Diâmetro de roda	Largura de pneu compatível
Tube700c	60/75 Válvula francesa	36g	700c	23c~28c



### Serviço pós-venda

Se tiver qualquer dúvida (desejar mais informações), contacte o distribuidor local ou entre em contacto conosco, suporte pós-venda: [support@magene.com](mailto:support@magene.com)

Qingdao Magene Intelligence Technology Co., Ltd.  
Edifício 2, Estrada Leste de Jiushui, nº 130, Distrito de Licang,  
Cidade de Qingdao, Província de Shandong

Padrão de referência: GB/T 1703-2017