





### Avertissement de sécurité

Veillez lire attentivement ce mode d'emploi avant l'utilisation et le suivre strictement.

Veillez vérifier vos pneus avant de monter à vélo pour vous assurer qu'ils sont bien montés et qu'il n'y a pas de fuite d'air. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves et menacer votre sécurité de cyclisme.



### Consignes à observer

1. Veillez utiliser une jante et un pneu dont qui correspondent à la spécification de la valve de la chambre à air.
2. La chambre à air présente une déformation plastique, cela signifie qu'elle se dilate et ne se rétracte pas complètement jusqu' à sa forme initiale après le gonflage. Par conséquent, nous ne recommandons pas de mettre encore la chambre à air dilatée dans un pneu plus étroit pour l' utiliser. Par exemple, nous ne vous conseillons pas de remettre une chambre à air qui a été utilisée dans un pneu de 28 mm de large dans un pneu de 23 mm de large.
3. Lors du gonflage, veuillez utiliser une pompe manuelle, nous ne recommandons pas d' utiliser un compresseur d'air ou un autre dispositif de gonflage à grande vitesse.
4. Lors du gonflage, veuillez vous assurer que la pression est comprise dans la plage nominale de la roue ou du pneu. Il convient toutefois de noter que la pression varie avec la température et augmente de 1 % pour chaque augmentation de 2,5 °C de la température, notamment lors de la circulation sur de l'asphalte noir où les pneus peuvent facilement dépasser le maximum de la plage autorisée. Une pression excessive peut provoquer le détachement des pneus des jantes pendant la circulation, entraînant ainsi un risque de perte de contrôle et de blessure par chute.
5. Si vous stockez vos pneus à des températures supérieures à 70 °C (par exemple, à l'intérieur d'une voiture après une exposition au soleil, dans un solarium, etc.), veuillez dégonfler la chambre à air à 3,5 bars/50 psi pour éviter d'endommager la chambre à air.
6. Pour assurer votre sécurité, vérifiez la chambre à air chaque fois que vous remplacez l' ensemble de roue ou le pneu. Si vous constatez que la chambre à air est gonflée de manière inégale, ou présente des signes de pli, d'étirement ou de pliage, veuillez la remplacer à temps.

7. Ce produit est fabriqué en TPU (élastomère polyuréthane thermoplastique), dont la résistance à la chaleur est légèrement inférieure à celle des chambres à air en caoutchouc butyle, mais supérieure à celle des chambres à air en latex. Dans certains cas, le freinage d' une roue à frein sur jante peut entraîner des fuites d'air et des dommages permanents à la chambre à air (aucun effet pour les roues à frein à disque).

8. S'il est prévu que les forces de freinage dépassent la norme, par exemple dans les longues descentes et lorsque le vélo est surchargé, nous vous conseillons de ralentir avec un freinage ponctuel et de suspendre le freinage continu jusqu'à ce que les jantes aient refroidi. Il est également conseillé de réduire la pression des pneus de 1,5 bar/20 psi avant les longues descentes afin qu'elle ne devienne pas trop élevée en raison de l'augmentation de la température.

9. Veuillez utiliser une chambre à air avec une longueur de valve appropriée, le noyau de valve du produit n'est pas amovible. Si vous devez utiliser une buse d'extension, veuillez utiliser une buse d'extension extérieur pour un noyau de valve de type non amovible.

10. Pour garantir la performance de la zone soudée de la chambre à air, un coussin en téflon est présent dans la chambre à air, qui n'est pas un corps étranger.



### Instructions d'installation et contrôles avant l' utilisation

1. Avant de monter la chambre à air, vérifiez l'intérieur du pneu, la jante, le coussinet de pneu, etc. pour vous assurer qu'il n'y a pas d'objets pointus ou saillants qui pourraient provoquer la rupture de la chambre à air.

2. Même si vous utilisez une roue à pneu sans chambre à air, il faut également utiliser des coussinets de pneu avec la bonne taille et les installer correctement.

3. Avant de monter la chambre à air sur la jante, il convient de gonfler un peu la chambre à air à l'aide d'une pompe à bicyclette jusqu'à ce qu'elle soit de forme ronde, la pression doit être inférieure à 0,5 bar/8 psi.

4. Monter le pneu. Insérez d'abord l' ensemble d' un côté du pneu dans la rainure de la jante, puis insérez la valve de la chambre à air dans le trou de valve de la jante et insérez la chambre à air dans le pneu et enclenchez-la dans la rainure. Veuillez vous assurer qu'il n'y a pas de pressage ou de torsion de la chambre à air entre le pneu et la jante. Enfin, poussez l'autre côté du pneu dans la rainure de la jante.

5. Vérifiez à nouveau après l'installation pour vous assurer que la chambre à air n'est pas pressée par le pneu ou la jante.
6. Après l'installation, gonflez lentement la chambre à air à l'aide d'une pompe à bicyclette à valve Presta et assurez-vous que la pression se situe dans la plage requise pour le pneu et la jante.
7. Note : veuillez ne pas utiliser de démontes-pneus métalliques ou tranchants pour l'installation, car ces outils peuvent endommager la chambre à air, le pneu ou la jante.



### Spécifications et paramètres

Modèle du produit	Valve	Poids	Diamètre de roue	S'adapter aux pneus larges
Tube700c	60/75 Presta Valve	36g	700c	23c~28c



### Service après-vente

Si vous avez des questions ou des problèmes (ou pour plus d'informations), veuillez contacter votre revendeur local, ou contactez-nous au

Assistance après-vente : [support@magine.com](mailto:support@magine.com)

Qingdao Magene Intelligence Technology Co., Ltd.  
Bâtiment 2, No 130 route Jiushui est, district de Licang, Qingdao, province du Shandong, Chine

Norme de référence : GB/T 1703-2017