



**안전 경고**

사용하시기 전에 본 설명서를 자세히 읽어보시고, 설명서의 요구사항에 따라 사용하십시오.

자전거를 타기 전에 타이어를 꼭 점검하여, 장착에 문제가 없고, 공기가 새는 곳이 없음을 확인하십시오.

그렇지 않을 경우, 심각한 인신 상해를 초래하여 주행 중에 고객님의 안전을 위협할 수 있습니다.

**주의사항**

1. 튜브 밸브 규격에 맞는 림과 타이어를 사용하십시오.
2. 튜브가 가소성 변형을 보일 경우, 이는 내부 튜브가 팽창하고 튜브가 공기를 주입한 후 원래의 형태로 완전히 돌아가지 못한다는 것을 의미합니다. 그러므로 팽창 후의 내부 튜브를 더 좁은 외부 튜브에 사용하는 것을 권장하지 않습니다. 예를 들면: 28mm 사이즈의 타이어에서 사용했던 튜브를 23mm 타이어에 다시 넣어 사용하는 것을 권장하지 않습니다.
3. 공기를 주입할 때, 수동 펌프를 사용해야지 공기 압축기나 기타 고속 공기 주입 설비를 사용하지 않을 것을 권장합니다.
4. 공기를 주입할 때 타이어 압력이 휠셋 혹은 타이어의 표준 범위 내에 있도록 해야 합니다. 그러나 기압이 온도에 따라 변화하는 것을 주의해야 합니다. 온도가 2.5°C 상승할 때마다, 타이어 압력은 1% 증가되고, 특히 검은색 아스팔트 길에서 주행할 때에는, 타이어가 허용범위의 최대치를 쉽게 초과할 수 있습니다. 지나치게 높은 타이어 압력은 주행 중 타이어가 림에서 이탈하게 할 수 있고, 이로 인해 통제가 안 되거나 넘어질 위험이 있습니다.
5. 타이어를 70°C 이상의 환경 (예를 들면 햇빛에 오래 노출된 자동차 안, 선릉 등) 에서 보관할 경우, 튜브의 손상을 방지하기 위하여 튜브의 기체를 3.5bar/50psi까지 빼야 합니다.
6. 고객님의 안전을 보장하기 위해, 매번 휠셋 또는 타이어를 교체할 때마다, 튜브를 검사하십시오. 튜브에 공기가 균일하게 주입되지 않았거나, 주름, 당김, 접힘 등 흔적이 있을 경우, 제때에 교체하십시오.
7. 본 제품은 TPU (열가소성 폴리우레탄 엘라스토머) 소재를 사용하고 있어, 내열성이 부틸고무 튜브보다는 좀 낮지만, 라텍스 튜브보다는 우수합니다. 일부 롤링 브레이크 휠셋으로 제동하는 상황에서는, 튜브의 공기가 새어 영구적으로 파손될 수 있습니다. (디스크 브레이크 휠셋에는 영향이 없습니다.)

8. 만약 예상 제동력이 일반적인 상황을 초과할 경우, 예를 들면 장시간 내리막길을 내려가 차량에 과도한 부하가 발생할 경우, 포인트 브레이크 방식을 사용하여 속도를 낮추고, 지속적인 제동을 정지하여, 림이 냉각된 후 계속하여 주행하시기 바랍니다. 또한, 장시간 내리막길을 내려가기 전, 타이어 압력을 1.5bar/20psi 낮춰, 높은 온도로 인해 타이어 압력이 지나치게 높아지지 않도록 합니다.

9. 사용 시 밸브 길이에 맞는 튜브를 선택하고, 본 제품은 밸브 코어는 분리할 수 없습니다. 연장 노즐을 사용해야 할 경우 외부 밸브 코어의 연장 노즐을 사용하십시오.

10. 튜브 용접부의 성능을 보장하기 위해 타이어 본체에는 이물질이 아닌 테프론 가스켓이 있습니다.



장착 설명 및 사용 전 검사

1. 튜브를 장착하기 전, 튜브의 내벽, 림, 튜브 쿠션 등 위치를 검사하여 튜브가 파열될 우려가 있는 뾰족한 돌기가 없도록 확인해야 합니다.
2. 진공 타이어 튜브를 사용하는 경우에도 정확한 사이즈의 타이어 쿠션을 사용해야 하며 올바르게 장착해야 합니다.
3. 튜브를 림에 장착하기 전, 반드시 에어 펌프를 사용하여 튜브에 소량으로 공기를 주입하여 원형 상태가 되도록 해야 하고 압력은 0.5bar/8psi보다 작아야 합니다.
4. 이어를 장착할 때, 먼저 타이어의 한쪽 비딩을 완전히 림의 타이어 그루브 안에 장착한 다음, 튜브의 밸브를 림의 밸브 구멍에 삽입하고, 동시에 튜브를 타이어에 밀어 넣어야 하며, 타이어 그루브 안에 끼워 넣어야 합니다. 튜브가 타이어와 림 사이에서 놀리거나 끼이는 일이 없도록 해야 합니다. 마지막에 타이어의 다른 한쪽 비딩을 타이어 그루브 안으로 들어 넣습니다.
5. 장착 완료한 후 다시 한번 검사하여, 튜브가 타이어나 림에 놀리지 않도록 보장해야 합니다.
6. 장착 완료한 후, 프렌치 밸브 에어 펌프를 사용하여, 튜브에 천천히 공기를 주입하고, 동시에 타이어 압력이 타이어와 림의 요구 범위 내에 있도록 보장해야 합니다.
7. 주의, 금속이나 뾰족한 타이어 스틱은 튜브와 타이어, 림을 손상시킬 수 있으므로 이런 공구를 사용하여 장착하지 마십시오.



규격 파라미터

제품 모델	밸브	무게	타이어 지름	겸용 타이어 사이즈
Tube700c	60/75 프렌치 밸브	36g	700c	23c~28c



애프터서비스

어떠한 문제가 있으시면 (더 많은 정보를 알고 싶으시면), 현지의 대리상에게 연락하거나 또는 저희에게 연락하십시오.
 애프터서비스 지원: support@magene.com

칭다오 마이진 스마트 과학기술 주식유한회사
 산둥성 칭다오시 이창구 구수동로 130번지 2단원

참고 표준: GB/T 1703-2017