





## Advertencia de seguridad

Por favor, lea detenidamente este manual de instrucciones antes de utilizarlo y sígalo al pie de la letra.

Por favor, compruebe sus neumáticos antes de circular para verificar que están bien montados y que no haya fugas de aire.

Si no lo hace, puede causar graves lesiones personales y poner en peligro su seguridad al conducir.



## Precaución

1. Por favor, utilice una rueda y un neumático exterior que coincida con el tamaño de la válvula de la cámara de aire.
2. Las cámaras de aire sufren deformaciones plásticas, lo que significa que no se disminuye a su forma original después de inflarse. Por lo tanto, no recomendamos que utilice las cámaras infladas en un neumático más estrecho. Por ejemplo: no se recomienda volver a colocar una cámara de aire que se haya utilizado en una cámara de aire de 28 mm de ancho en una cámara de aire de 23 mm.
3. Al inflar, utilice una bomba manual, y no recomendamos el uso de un compresor de aire ni otro equipo para inflar a alta velocidad.
4. Al inflar el neumático, asegúrese de que la presión esté dentro del rango normal del juego de ruedas o del neumático exterior. No obstante, hay que tener en cuenta que la presión del aire varía con la temperatura y aumenta un 1 % por cada 2,5 °C de incremento de la temperatura, especialmente cuando se circula por asfalto negro, donde los neumáticos pueden superar fácilmente el máximo del rango permitido. Una presión excesiva puede hacer que los neumáticos se desprendan de las ruedas durante la conducción, con el riesgo de pérdida de control y de lesiones causadas por caídas.
5. Si almacena sus neumáticos a temperaturas superiores a 70 °C (por ejemplo, dentro de un automóvil estacionado bajo el sol por un largo tiempo, en una sala con cubierta transparente, etc.), desinfe la cámara de aire a 3,5 bar/50 psi para evitar que se dañen.
6. Por su seguridad, compruebe la cámara de aire cada vez que cambie el juego de ruedas o la cámara exterior. Si encuentra que la cámara de aire está desinflada, o muestra signos de pliegues, estiramientos o deformaciones, sustitúyala inmediatamente.
7. Este producto está hecho de TPU (elastómero de poliuretano termoplástico), que es ligeramente menos resistente al calor que las cámaras de aire de caucho butílico, pero mejor que las de látex.

En algunos casos de freno con juegos de ruedas tipo neumático, la cámara de aire puede tener fugas y dañarse de forma permanente (los juegos de ruedas con freno de disco no se ven afectados).

8. Si se presume que las fuerzas de frenado superen lo normal, por ejemplo en descensos largos o cuando el vehículo está sobrecargado, se recomienda reducir la velocidad con un freno de mano y suspender la frenada continua hasta que la rueda se haya enfriado. También se aconseja reducir la presión de los neumáticos en 1,5 bar/20 psi antes de realizar un descenso prolongado para que no sea demasiado alta debido al aumento de las temperaturas.

9. Debe elegir una cámara de aire con la boquilla de longitud adecuada, que no es desmontable el núcleo de la válvula. En caso necesario de utilizar una boquilla alargada, aplique una periférica del tipo sin necesidad de desmontar el núcleo de la válvula.

10. Para garantizar el rendimiento de los componentes soldados en la cámara de aire, hay juntas de teflón adentro, que no son un cuerpo extraño.



### Instrucciones de instalación y verificaciones previas al uso

1. Antes de montar la cámara de aire, compruebe el interior del neumático exterior, la rueda, la almohadilla, etc., para asegurarse de que no hay objetos afilados que puedan provocar la ruptura de la cámara de aire.

2. Incluso si se utiliza un juego de ruedas con neumáticos de vacío, hay que utilizar la almohadilla del tamaño adecuado e instalarla correctamente.

3. Antes de montar la cámara en la rueda, infle la cámara con una pequeña cantidad de aire utilizando una bombona hasta que esté bien redondeada, la presión debe ser inferior a 0,5 bar/8 psi.

4. Para montar el neumático exterior, primero hay que introducir por completo un lado del borde del neumático exterior en la ranura de la rueda, luego introducir la válvula de la cámara en el orificio de la válvula de la rueda, introducir la cámara en el neumático exterior, y colocarla justamente en la ranura correspondiente. Asegúrese de que no hay presión ni torsión de la cámara entre la cámara exterior y la rueda. Por último, haga palanca con el otro borde del neumático exterior en la ranura.

5. Verifique después de la instalación para asegurarse de que la cámara de aire no está comprimida por la cámara de aire o la rueda.

6. Después de la instalación, infle la cámara de aire lentamente utilizando un inflador de válvula francesa y asegúrese de que la presión está dentro del rango requerido para el neumático y la rueda.

7. Nota, no utilice barras de metal o palancas afiladas para la instalación, ya que estas herramientas pueden dañar los neumáticos o los bordes interiores y exteriores.



### Especificaciones

Modelo del producto	Boquilla de aire	Peso	Tamaño de la rueda	Ancho de neumático compatible
Tube700c	60/75 Boquilla de aire francesa	36g	700c	23c~28c



### Servicio postventa

Si tiene alguna duda (y desea más información), póngase en contacto con su distribuidor local o con nosotros,  
Asistencia postventa: [support@magene.com](mailto:support@magene.com)

Qingdao Magene Intelligence Technology Co., Ltd.  
Edificio 2, No.130, Calle Este de Jiushui, Distrito de Licang, Ciudad de Qingdao, Provincia de Shandong, China

Normativa de referencia: GB/T 1703-2017