





### Sicherheitswarnung

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Verwendung sorgfältig durch und befolgen Sie das Handbuch genau.

Bitte überprüfen Sie Ihre Reifen vor der Fahrt, um sicherzustellen, dass sie richtig montiert und dicht sind.

Anderenfalls können schwere Verletzungen verursacht und Ihre Fahrsicherheit gefährdet werden.



### Vorsichtsmaßnahmen

1. Verwenden Sie Felgen und Reifen, die den Spezifikationen der Schlauchdüse entsprechen.

2. Der Schlauch hat eine plastische Verformung, d.h. er dehnt sich beim Aufpumpen aus und schrumpft nicht vollständig in seine ursprüngliche Form zurück. Daher raten wir davon ab, den expandierten Schlauch in einem engeren Reifen zu verwenden. Zum Beispiel: Wir empfehlen nicht, den Schlauch, der erst im 28 mm breiten Reifen verwendet wurde, erneut im 23 mm Reifen zu verwenden.

3. Verwenden Sie manuelle Aufblasgeräte, Luftkompressoren oder andere Hochgeschwindigkeits-Aufblasgeräten werden nicht empfohlen.

4. Achten Sie beim Aufpumpen darauf, dass der Reifendruck im Nennbereich des Laufradsatzes bzw. Reifens liegt. Es ist jedoch zu beachten, dass sich der Reifendruck mit der Temperatur ändert, je 2,5 °C Temperaturerhöhung erhöht sich der Reifendruck um 1%, besonders beim Fahren auf schwarzen Asphaltstraßen können die Reifen leicht den maximal zulässigen Wert überschreiten. Zu hoher Reifendruck kann dazu führen, dass sich die Reifen während der Fahrt von der Felge lösen, was zu Kontrollverlust und Stürzen führen kann.

5. Wenn der Reifen in einer Umgebung mit Temperaturen über 70 °C gelagert wird (z. B. im Auto nach der Sonnenhitze, im Sonnenstudio usw.), lassen Sie die Luft aus dem Schlauch auf 3,5 bar/50 psi ab, um eine Beschädigung des Schlauchs zu vermeiden.

6. Überprüfen Sie zu Ihrer Sicherheit bei jedem Laufradsatz- oder Außenreifenwechsel den Schlauch. Wenn der Schlauch nicht gleichmäßig aufgepumpt ist oder Falten, Dehnungen, Knicke und andere Spuren aufweist, tauschen Sie ihn bitte rechtzeitig aus.

7. Dieses Produkt verwendet TPU-Material (thermoplastisches Polyurethan-Elastomer), die Hitzebeständigkeit ist etwas geringer als bei Butylkautschuk-Innenschlauch, aber besser als Latex-Innenschlauch.

Der Schlauch kann undicht werden und dauerhaft beschädigt werden, wenn die Ringbremse betätigt wird (Bei Scheibenbremse ist es nicht betroffen).

8. Wenn zu erwarten ist, dass die Bremskraft den normalen Wert übersteigt, wie z. B. bei einer langen Bergabfahrt oder einem Fahrzeug mit übermäßiger Beladung, empfehlen wir, mit einer leichten Bremse langsamer zu werden und das Dauerbremsen auszusetzen, bis sich die Felgen abkühlen und weiterfahren. Außerdem wird empfohlen, den Reifendruck vor einer langen Bergabfahrt um 1,5 bar/20 psi zu senken, damit er nicht durch Temperaturanstieg zu hoch wird.

9. Bitte wählen Sie bei der Verwendung den Schlauch mit der passenden Länge der Luftdüse. Der Ventileinsatz dieses Produkts ist nicht abnehmbar. Wenn eine Verlängerungsdüse erforderlich ist, verwenden Sie eine externe Verlängerungsdüse mit einem abnehmbaren Ventileinsatz.

10. Um die Leistungsfähigkeit der geschweißten Teile des Schlauches zu gewährleisten, befindet sich im Reifen eine Teflon-Dichtung, die kein Fremdkörper ist.



### Installationsanweisungen und Inspektion vor dem Gebrauch

1. Überprüfen Sie vor dem Einbau des Innenschlauchs die Innenwand des Außenrohrs, die Felge und das Polster, um sicherzustellen, dass keine scharfen Stöße vorhanden sind, die zum Brechen des Innenschlauchs führen könnten.
2. Auch wenn ein Vakuum-Reifensatz verwendet wird, sollte die richtige Größe des Reifenpads verwendet und korrekt montiert werden.
3. Bevor der Schlauch auf die Felge montiert wird, sollte der Schlauch mit einer Luftflasche leicht zu einer runden Form aufgepumpt werden, und der Druck weniger als 0,5 bar/8 psi betragen sollte.
4. Um den Außenreifen zu montieren, installieren Sie zuerst eine Seite der Außenreifenlippe vollständig in der Ringnut der Felge, führen Sie dann die Schlauchluftdüse in das Luftdüsenloch der Felge ein, stecken Sie die Schlauch in den Außenreifen und lassen Sie es in der Nut einrasten. Stellen Sie sicher, dass der Schlauch frei von Pressung oder Verformungen zwischen Außenreifen und Felge ist. Zum Schluss hebeln Sie die andere Seite der Außenreifenlippe in der Ringnut.
5. Überprüfen Sie nach der Installation erneut, ob der Innenschlauch durch den Außenreifen oder die Felge gequetscht wird.

6. Pumpen Sie den Schlauch nach der Installation langsam mit einer französischen Luftdüse auf und stellen Sie sicher, dass der Druck innerhalb des erforderlichen Bereichs von Reifen und Felge liegt.

7. Verwenden Sie zur Montage keine metallischen oder scharfkantigen Reifenheber, da diese Werkzeuge die inneren und äußeren Reifen oder Felgen beschädigen können.



### Spezifikationen

Produktmodell	Luftdüse	Gewicht	Raddurchmesser	Kompatible Reifenbreite
Tube700c	60/75 französische Luftdüse	36g	700c	23c~28c



### Kundendienst

Wenn Sie Fragen haben (für weitere Informationen), wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler oder an uns,  
Kundendienst: [support@magene.com](mailto:support@magene.com)

Qingdao Magene Intelligence Technology Co., Ltd.  
Gebäude 2, Jiushui Oststr.130, Bezirk Licang, Stadt Qingdao,  
Provinz Shandong, China

Ausführungsstandard: GB/T 1703-2017