

Magene

**Dual-protocol
Spider Power meter
Quick Start Guide**

► 01/ Guida Rapida

Grazie per il Suo acquisto di dinamometro a disco ed orecchie a doppio protocollo Magene (abbreviato come Dinamometro Magene)

Si prega di seguire l'account ufficiale WeChat del "Ciclismo Magene" per attivare il prodotto.

Per informazioni dettagliate sulla rimozione di disco ed orecchia originali e sull'installazione di questo prodotto non sono menzionate in questo manuale, sostituirli in base agli strumenti e ai metodi operativi per l'installazione di disco ed orecchia del set di corone dentate. Si sconsiglia ai singoli utenti di provarlo da soli.

E-mail: support@magenefitness.com

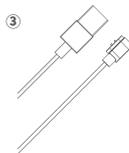
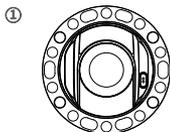
Tel. del Servizio Post-vendita: (+86)400 -662-8297

Sito web: www.magenefitness.com

Per le informazioni e domande sul Dinamometro Magene, si prega di contattarci.

► 02/ Apertura di imballaggio

Estrarre il Dinamometro Magene e gli accessori dalla scatola di imballaggio e assicurarsi di conservare la scatola di imballaggio per il trasporto e lo stoccaggio.



Nella scatola di imballaggio contiene:

1. il Dinamometro a disco ed orecchie
2. il Libretto della guida rapida
3. Il cavo di ricarica

► 03/ Attivazione di dinamometro

Suggerimenti importanti:

Il dinamometro non può essere utilizzato normalmente quando è inattivo; deve essere attivato nel primo utilizzo di nuovo prodotto.



Si prega di utilizzare software di utilità magene per il processo di attivazione del prodotto.

Nota:

se l'attivazione non è riuscita, fare clic su Indietro, accedere all'Elenco di ricerca dei dispositivi e riconnettersi per attivare.

► **04/ Collegamento di dispositivo del dinamometro**

Dopo attivato il dinamometro, è possibile provare a collegare al dispositivo di potenza;

Il dinamometro Magene è un dinamometro a disco ed orecchia Bluetooth, ANT + doppio protocollo, compatibile con i dispositivi ANT+ e Bluetooth che supportano il protocollo di potenza standard, i quali possono visualizzati e registrati i dati misurati dal dinamometro.

Normalmente, i computer ciclo possono essere cercati e aggiunti il dispositivo del dinamometro seguendo

Impostazioni > Sensori > Nuovo Sensore > Dinamometro.

Per le operazioni specifiche, si prega di fare riferimento alle istruzioni del dinamometro che Lei sta utilizzando.

Nota:

per cercare e connettersi al dinamometro Magene, girare la pedivella per alcuni cicli, attivare il dinamometro per accedere allo stato di funzionamento, avviare la trasmissione del segnale Bluetooth o ANT+ e attendere che il computer ciclo e altri dispositivi si connettano.

► **05/ Calibrazione di dinamometro**

La calibrazione a punto zero calibrerà il valore di potenza zero del dinamometro in uno stato statico;

Durante la calibrazione, il disco ad orecchia deve essere in uno stato statico senza forza esterna, utilizzando il computer ciclo ANT+ o l'Assistente Magene per calibrare.

► **06/ Accoppiamento delle impostazioni periferiche e supporto delle funzioni**

Il dinamometro Magene trasmette in modalità wireless i dati prodotti nel ciclismo al ANT+ o al computer ciclo da bicicletta o ricevitore collegati al Bluetooth.

Il dinamometro Magene può registrare i seguenti parametri nel ciclismo:

1. Potenza in uscita
2. Cadenza
3. Livello della batteria
4. Equilibrio (di potenza) sinistro e destro
5. La scorrevolezza di pedalata

► 07/ La ricarica

Quando trovato che il dinamometro non riesce a cercare e connettersi, la batteria del dinamometro potrebbe essere scarica. Si prega di caricarla il più presto possibile.

Passaggi di ricarica:

Collegare l'estremità USB del cavo di ricarica al computer o al caricabatteria e le testine magnetiche sono rispettivamente vicine ai moduli di potenza sinistro e destro per farli accendere. Verificare la spia LED di ricarica. La luce rossa indica che è in ricarica. Quando è completamente ricaricata, il colore della spia LED passa da rosso a verde.

Nota: per la ricarica utilizzare solo un adattatore USB con una tensione di uscita di 5 V. Una tensione eccessiva danneggerà il prodotto.

Nota: nello stato di alimentazione elettrica, non cortocircuitare la testina di ricarica magnetica né entrare in contatto con il metallo.

► 08/ Le domande e risposte frequenti (D&R)

In caso di domande durante l'uso, fare riferimento a quanto segue:

Q: Nessuna visualizzazione di potenza

- A: 1. Verificare se l'attivazione è stata eseguita
2. Verificare se è collegato al computer ciclo o al software
3. Se non riesce a connettersi ancora, ricaricarlo e riprovarlo

Q: La potenza ha una deviazione ovvia

A: Utilizzare il computer ciclo o l'assistente Magene per eseguire la calibrazione a punto zero

Q: La calibrazione a punto zero non è riuscita

A: Si prega di mettere la bicicletta in posizione perpendicolare a terra e ruotare la pedivella, assicurando che il dinamometro rimanga fermo dopo essere stato svegliato, quindi eseguire di nuovo la calibrazione

Q: Impossibile cercare e connettersi al dinamometro

- A: 1. Il computer ciclo o il software utilizzato non supporta la visualizzazione dei dati del dinamometro
2. Il sensore USB ANT+ utilizzato dal dispositivo che esegue il software potrebbe essere danneggiato o non installato correttamente, e il Bluetooth potrebbe non essere attivato

Se tutti i contenuti sopraindicati non sono applicabili o la soluzione suggerita non risolve il problema, consultare il personale a servizio clienti online o i rivenditori.

► 09/ Aggiornamento di firmware

Utilizzare un telefono cellulare intelligente che supporta la funzione Bluetooth per scaricare e installare l'Assistente Magene secondo i passaggi operativi di 03, connettendo al dinamometro tramite l'Assistente Magene per ottenere il firmware più recente.

Nota: per l'aggiornamento del firmware, assicurarsi che il livello dell'alimentazione del dinamometro sia nello stato "medio" o "alto", oppure eseguire l'operazione di aggiornamento durante il processo di ricarica del dinamometro.

► 10/ Precauzioni e controlli quotidiani

1. Precauzioni:

- Quando si pulisce la bicicletta, non utilizzare il getto d'acqua ad alta pressione per lavare il modulo di potenza.
- Si prega di serrare le viti della pedivella e i chiodi dei dischi secondo la coppia richiesta dalle istruzioni fornite dal produttore della corona dentata originale, altrimenti potrebbe causare il pericolo dalla caduta della pedivella o dei dischi e influire sulla precisione della potenza.
- Il modulo del dinamometro è progettato per essere a prova di spruzzi. Non immergere il modulo del dinamometro in acqua.
- Non sottoporre la pedivella e il gruppo modulo del dinamometro ad impatto grave, che potrebbero causare la caduta del gruppo modulo del dinamometro o il guasto dell'estensimetro.
- Utilizzare un detergente neutro quando si pulisce la pedivella. L'uso di detergente alcalino o diluente potrebbe causare la riduzione di durata del guscio modulo di potenza.
- Il gruppo modulo del dinamometro utilizza il sistema di comunicazione wireless 2.4G. Gli oggetti o l'ambiente circostante del segnale possono causare interferenze alla comunicazione. Se trova le interferenze, fare prova di nuovo in un'area aperta. Gli oggetti e l'ambiente potrebbero generare forti onde elettromagnetiche ed interferenze, che possono causare misurazioni errate.
- Non tentare di rimuovere la colla impermeabile intorno al modulo di potenza.
- I danni naturali e il degrado delle prestazioni causati dal normale utilizzo e dall'invecchiamento non sono coperti dalla garanzia.

- Gli eventuali danni causati da uso, manutenzione e immagazzinamento impropri.
- I danni al prodotto causati da uso o installazione non rispettante al manuale delle istruzioni.
- La manutenzione non autorizzata, l'uso improprio, la collisione, la negligenza, l'abuso, l'entrata di liquidi, l'incidente, l'alterazione, l'uso poco chiaro di accessori non appartenenti al prodotto.
- La modifica non autorizzata del certificato di Tre Garanzie.
- Non esiste un certificato valido a Tre Garanzie e una fattura valida.
- Il numero o il codice del prodotto sul Certificato di Tre Garanzie non corrisponde al prodotto effettivo.
- Gli altri guasti e danni che non sono causati dalla progettazione, dalla produzione, dalla qualità e da altri problemi del prodotto stesso.
- Usura e sporco causati dal normale utilizzo, come graffi, e danni causati da fattori umani come contatto con reagenti chimici, contatto con oggetti appuntiti, cadute e schiacciamenti ecc.
- I danni causati da forza maggiore.

Periodo di servizio post-vendita del prodotto:

La società fornisce un servizio post-vendita permanente per i prodotti.

Quando superato il periodo di garanzia, verranno addebitati solo i costi di manodopera e accessori per la riparazione di guasti del prodotto, e solo i costi di manodopera e accessori per i danni del prodotto causati dall'impatto personale.

La società si riserva il diritto di modificare e interpretare il contenuto sopraindicato.