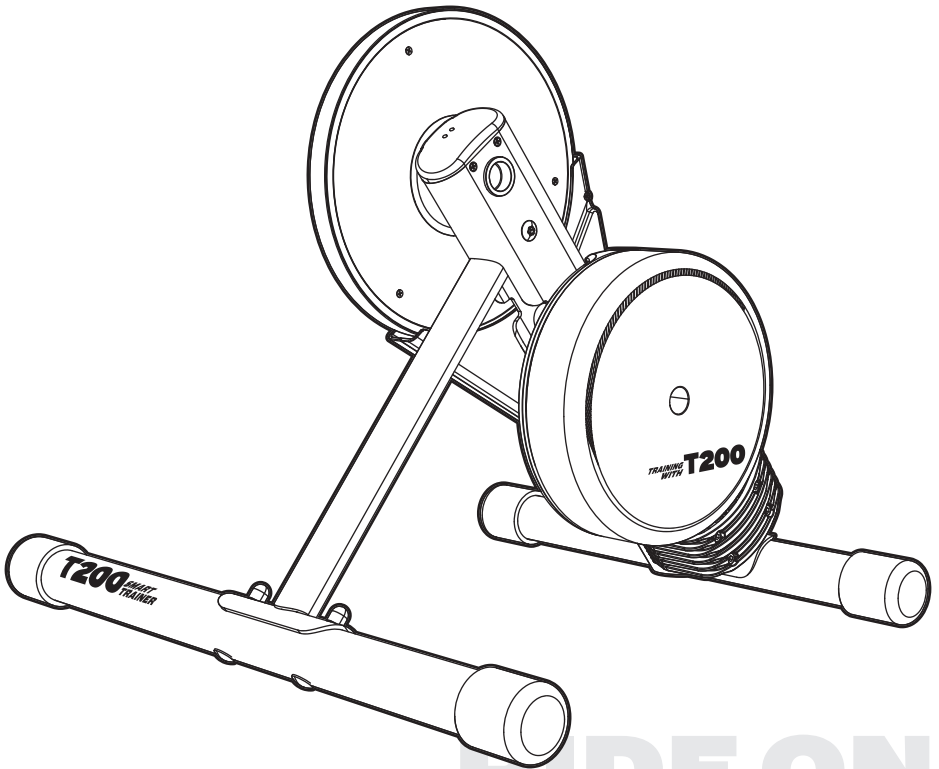


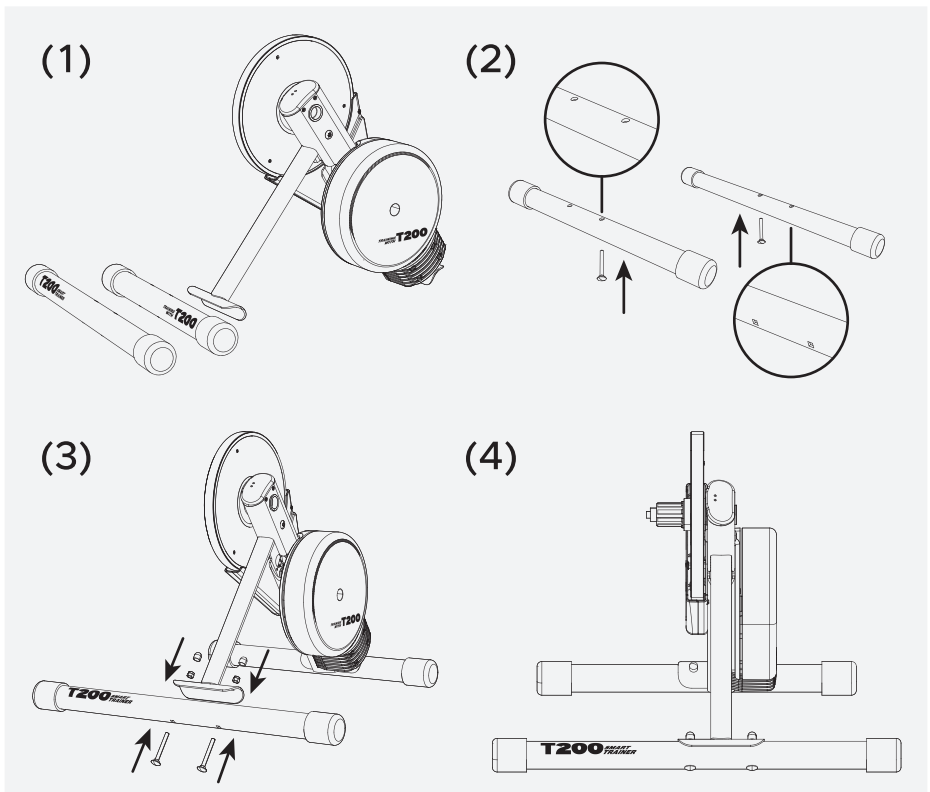
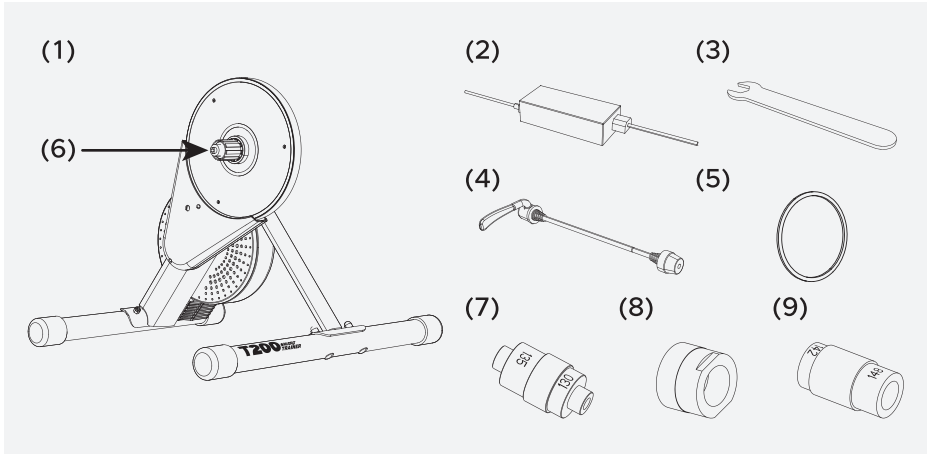
T200

Smart Trainer

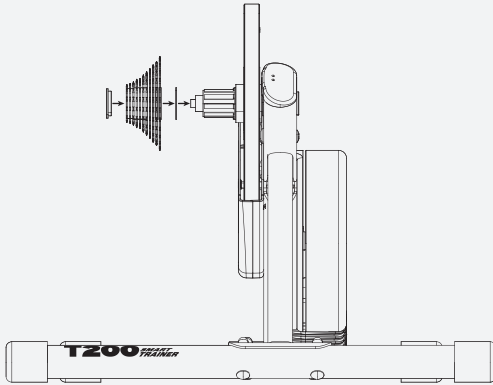
QUICK START GUIDE



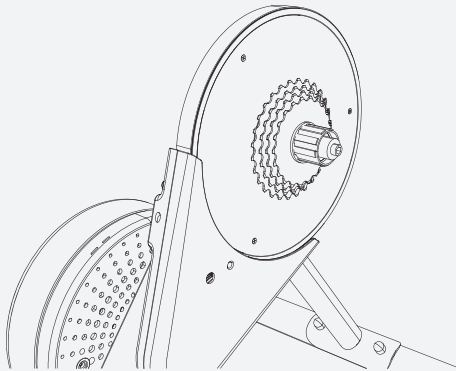
RIDE ON
POWER UP
REACH BEYOND



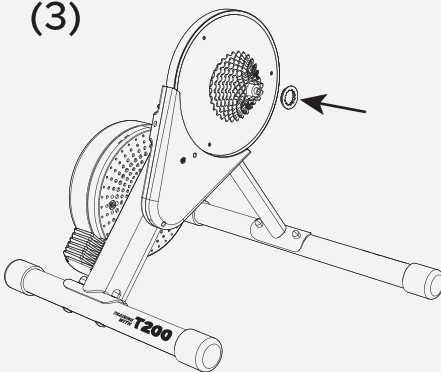
(1)



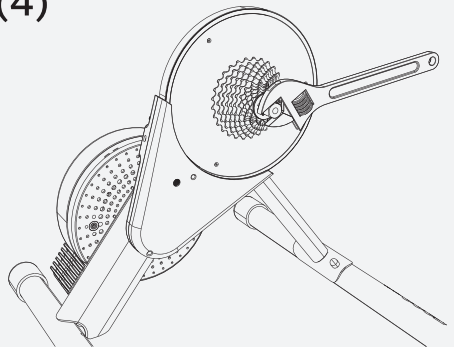
(2)



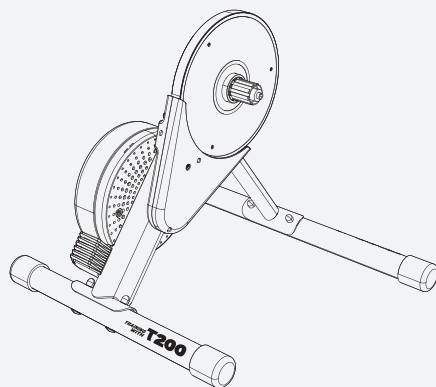
(3)



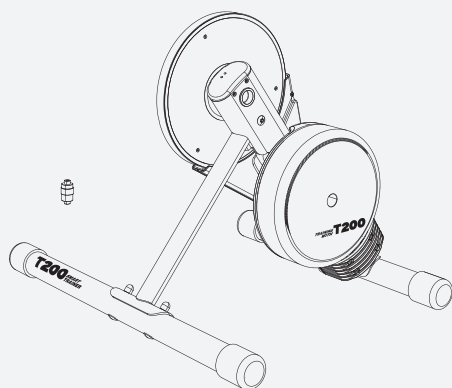
(4)



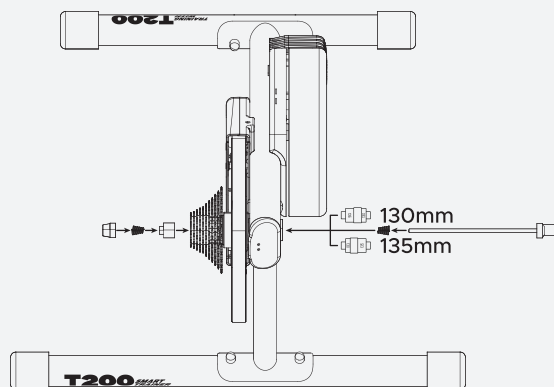
(1)



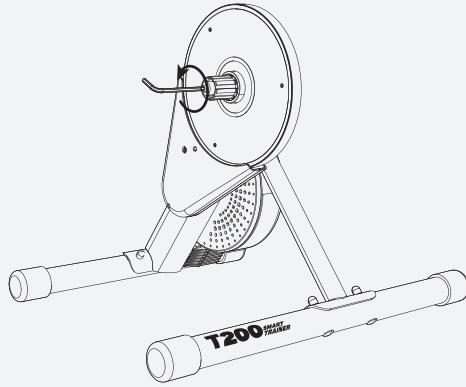
(2)



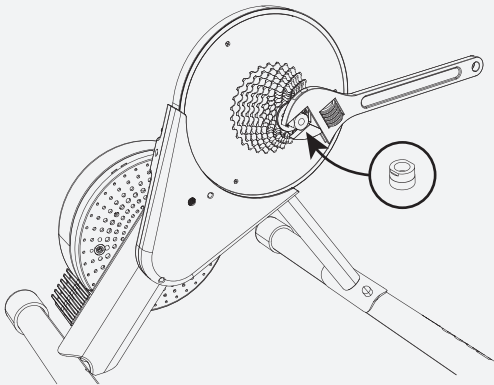
(3)



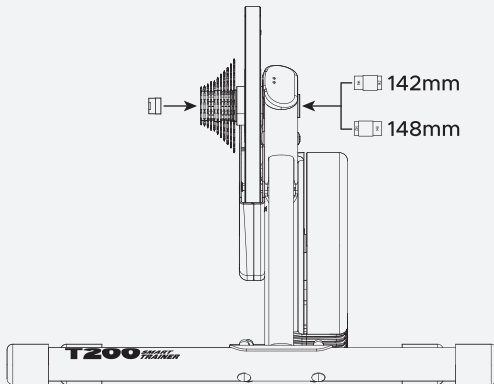
(1)



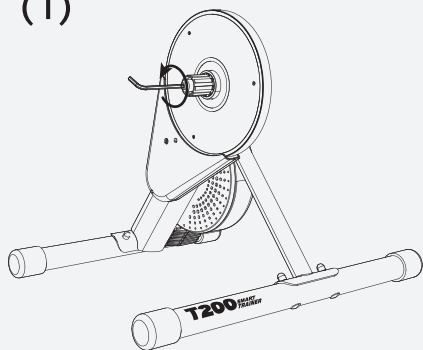
(2)



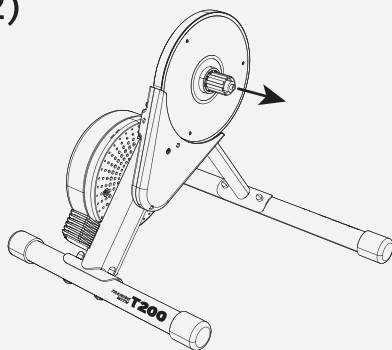
(3)



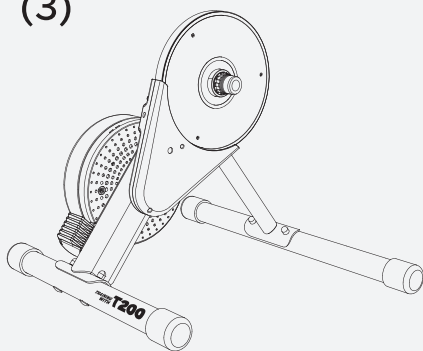
(1)



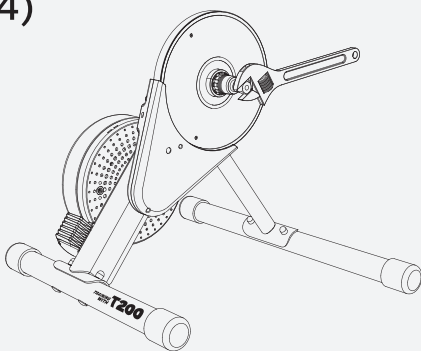
(2)



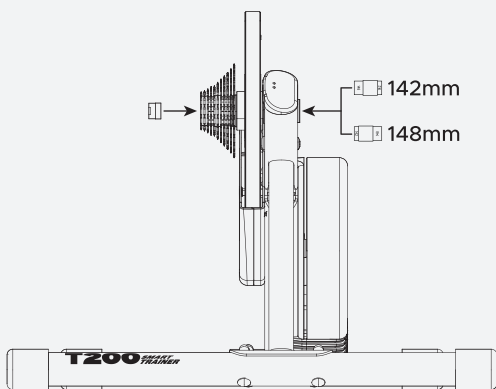
(3)

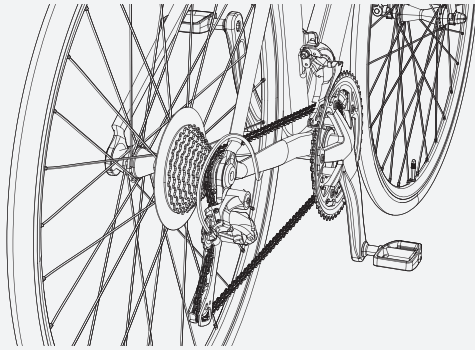
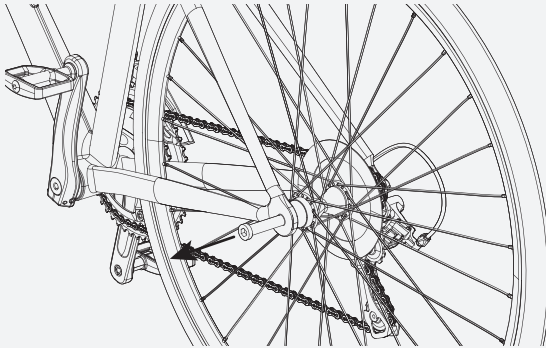
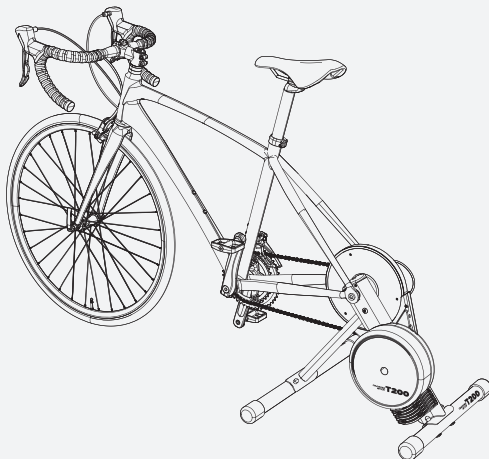


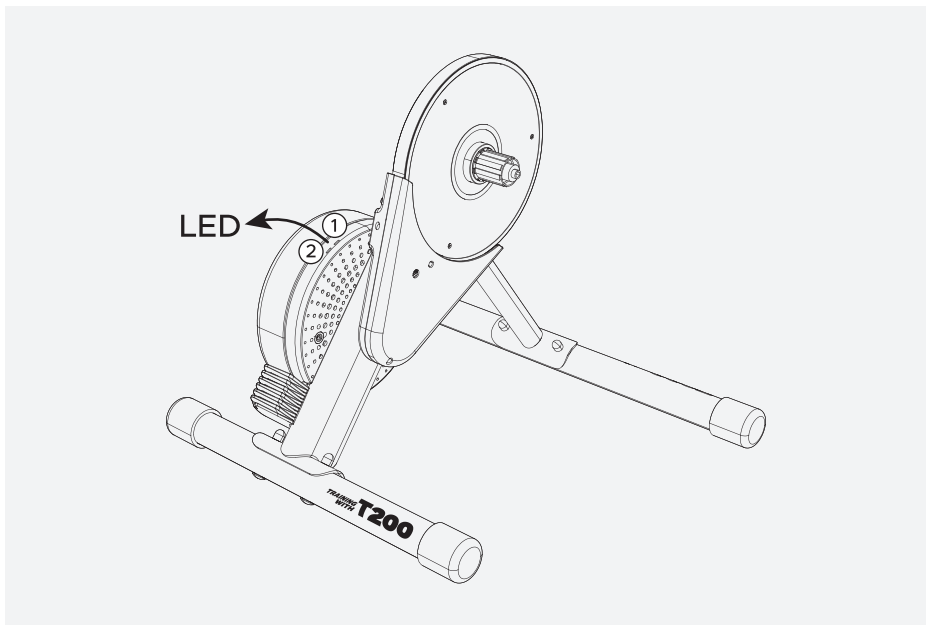
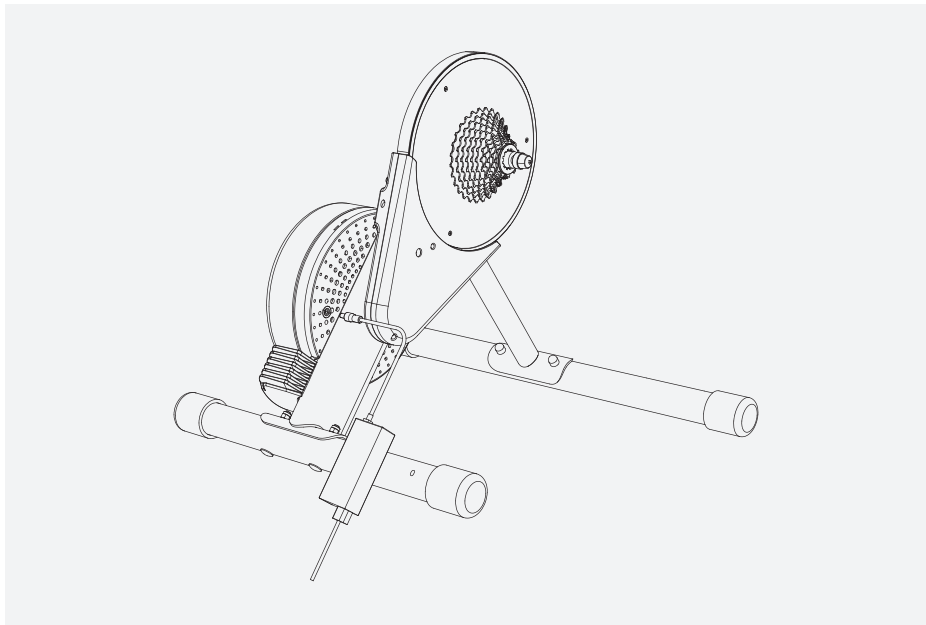
(4)



(5)



(1)**(2)****(3)**



GUIDE D'UTILISATION RAPIDE

Merci d'avoir fait l'acquisition de l'entraîneur de vélo intelligent T200. Veuillez lire attentivement le Guide d'utilisation rapide avant de l'utiliser.

En cas de toute question, veuillez nous contacter:

- Email: support@magene.com
- Website: www.magene.com

DÉBALLAGE P1

Retirez l'entraîneur de vélo et les accessoires de l'emballage, veillez à conserver tous les matériaux d'emballage et de protection pour le transport et le stockage. Lorsque vous rencontrez des problèmes après-vente, assurez-vous de renvoyer le produit avec l'emballage original. Le fabricant n'est pas tenu responsable de tout dommage dû à un envoi dans un emballage non original. Si l'emballage original est perdu, veuillez contacter le concessionnaire local ou le personnel du service après-vente.

- (1) Entraîneur de Vélo Intelligent T200
- (2) Adaptateur secteur
- (3) Clé réglable
- (4) Levier d'attache rapide
- (5) Écarteur de la base de tour
- (6) Adaptateur A - Embout de l'attache rapide (déjà monté)
- (7) Adaptateur B - Convertisseur d'engrenage de l'attache rapide 130/135
- (8) Adapter C - Embout de l'axe traversant
- (9) Adapter D - Convertisseur d'engrenage de l'axe traversant 12*142/12*148

Remarque:

1. Les outils et accessoires mentionnés ci-dessous sont uniquement destinés à illustrer l'utilisation du produit. La liste de colisage prévaudra pour la liste détaillée des parties du produit.
2. Un kit de conversion d'axe traversant doit être utilisé pour le cadre à axe traversant.

MONTAGE DE L'ENTRAÎNEUR DE VÉLO P2

1. Sortez l'entraîneur de vélo de sa boîte et dépliez l'unité principale.
2. Sortez ensuite les pieds et insérez les boulons (veillez à ce que les jambes sont montées avec les trous carrés en bas et les trous ronds en haut).
3. Fixez les pieds à l'unité principale en assurant que le pied blanc est attaché à la jambe blanche, serrez les écrous et posez les capuchons de protection.
4. Notez les extrémités gauche et droite des pieds et assurez-vous que le côté long est du côté d'entraînement lors du montage.

MONTAGE DU VOLANT D'INERTIE P3

Préparez le volant d'inertie, la clé et la douille avant de commencer le montage.

1. Avant de monter le volant d'inertie à 8/9/10 vitesses, montez l'écarteur de la base de tour de 1,85mm, ce dernier n'étant pas nécessaire pour le volant d'inertie à 11/12 vitesses.
2. Placez les volants d'inertie dans la base de tour dans l'ordre de grand à petit, tout en faisant attention à l'alignement de la fente de la base de tour.
3. Montez le couvercle de volant d'inertie et serrez-le initialement à la main.
4. Enroulez le fouet de chaîne de vol de carte autour du volant, puis insérez-le dans la douille dédiée du volant et serrez le volant avec une clé à molette.

MONTAGE DU CONVERTISSEUR DE L'ATTACHE RAPIDE P4

1. L'embout de l'attache rapide du côté de la base de tour a été déjà monté en usine.
2. Sélectionnez l'attache rapide de taille appropriée selon le type de votre vélo et insérez le convertisseur d'engrenage de l'attache rapide dans le côté opposé d'entraînement de l'entraîneur de vélo.
3. Insérez le levier d'attache rapide dans l'entraîneur de vélo du côté opposé d'entraînement, placez les ressorts coniques aux extrémités gauche et droite du levier d'attache rapide avec les pointes vers l'intérieur et vissez les écrous.

MONTAGE DU CONVERTISSEUR DE L'AXE TRAVERSANT P5

1. Dévissez les embouts de l'attache rapide de la base de tour à l'aide d'une clé Allen de 5mm dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Vissez les embouts d'extrémité de l'axe traversant et bloquez-les en place à l'aide de la clé.
3. Sélectionnez l'axe traversant de taille appropriée selon le type de votre vélo et insérez le convertisseur d'engrenage de l'axe traversant dans le côté opposé d'entraînement de l'entraîneur de vélo.

MONTAGE DE LA BASE DE TOUR XDR P6

La base de tour SRAM XDR, les embouts de l'axe traversant et le convertisseur d'engrenage doivent être achetés séparément.

1. Dévissez les embouts de l'attache rapide de la base de tour à l'aide d'une clé Allen de 5mm dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Retirez la base de tour originale.
3. Insérez la base de tour XDR que vous avez achetée séparément dans l'entraîneur de vélo, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et pressez la roue libre de la base de tour jusqu'à ce que la base de tour soit complètement mise en place.
4. Vissez les embouts de l'axe traversant et bloquez-les en place à l'aide de la clé.
5. Sélectionnez l'axe traversant de taille appropriée selon le type de votre vélo et insérez le convertisseur d'engrenage de l'axe traversant dans le côté opposé d'entraînement de l'entraîneur de vélo.

MONTAGE DU VÉLO (À ATTACHE RAPIDE) P7

1. Faites passer la chaîne de vélo au côté le plus intérieur du disque denté et au plus petit volant d'inertie.
2. Relâchez le frein arrière, ouvrez le levier d'attache rapide, puis soulevez le cadre et retirez la roue arrière vers le bas.
3. Poussez le levier d'attache rapide de l'entraîneur de vélo en position open, montez le vélo sur l'entraîneur de vélo tout en assurant l'alignement de la chaîne de vélo avec le plus petit volant d'inertie de l'entraîneur de vélo.
4. Soulevez la roue avant et pressez la selle vers le bas pour vous assurer que le vélo est entièrement monté sur l'entraîneur de vélo.
5. Ouvrez et fermez à plusieurs reprises le levier d'attache rapide tout en serrant les écrous de l'attache rapide jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie.
6. Bloquez le levier d'attache rapide, remuez le cadre pour vous assurer que le cadre ne se détache pas de l'entraîneur de vélo.

MONTAGE DU VÉLO (À AXE TRAVERSANT) P8

1. Faites passer la chaîne de vélo au côté le plus intérieur du disque denté et au plus petit volant d'inertie.
2. Relâchez le frein arrière, retirez l'axe traversant, puis soulevez le cadre et retirez la roue arrière vers le bas.
3. Alignez l'axe arrière du vélo avec le trou de l'axe de l'entraîneur de vélo, insérez l'axe traversant et assurez-vous que la chaîne est alignée avec le plus petit pignon.
4. Bloquez l'axe traversant, remuez le cadre pour vous assurer que le cadre ne se détache pas de l'entraîneur de vélo.

AVERTISSEMENT!

- Si vous ne serrez pas correctement le levier d'attache rapide ou l'axe traversant, vous risquez de provoquer des dommages matériels ou corporels.
- Si vous n'êtes pas sûr que le montage est correct, veuillez consulter le magasin de vélos spécialisé local ou nous contacter.
- N'utilisez pas l'entraîneur de vélo tant que le levier d'attache rapide ou l'axe traversant n'est pas bien monté.
- Vérifiez le serrage et la fixation avant chaque utilisation pour éviter de vous blesser ou d'endommager le cadre.
- Il est strictement interdit de régler le levier d'attache rapide ou l'axe traversant lorsque quelqu'un est assis ou debout sur le vélo.

ACTIVATION ET RÉALISATION D'UNE ROTATION

Attention! Le nouveau produit doit être activé avant la première utilisation.

1. Tout d'abord, le trainer doit être connecté à l'alimentation.
2. Téléchargez et installez l'application sur votre téléphone portable.
3. Tournez ensuite la pédale pour faire tourner le trainer et observez si le voyant est allumé.
4. Recherchez et connectez-vous au trainer. Après la connexion, vous serez invité à l'activer. Cliquez sur "Activer" pour l'activer avec succès.

Attention! Le nouveau produit doit être étalonné en rotation avant d'être utilisé pour la première fois.

1. Ouvrez l'application "Magene Utility", recherchez et connectez-vous au trainer.
2. Roulez avec une puissance de 150W pendant 10 minutes pour obtenir la meilleure efficacité de la chaîne cinématique.
3. Suivez les instructions pour un Spin-Down.
4. Le Spin-Down doit être répété une fois toutes les deux semaines pour assurer une mesure de la puissance précise.



CONNEXION DE L'ENTRAÎNEUR DE VÉLO P9

Attention! Le matériel et le logiciel que vous utilisez doivent être compatibles avec ANT+ ou BLE 4.0 et plus. Pour les PC sans Bluetooth intégré, un récepteur Bluetooth ou un ANT+ Dongle (acheté séparément) peut être installé.

1. Branchez l'entraîneur de vélo à l'alimentation, le voyant sur le boîtier s'allume.
2. Téléchargez l'application ONELAP et créez votre compte.
3. Sélectionnez l'option « Vélo » dans le mode sport.
4. Sélectionnez l'entraîneur de vélo correspondant dans la liste des appareils à connecter.
5. Sélectionnez la séance que vous voulez vous entraîner et commencez à faire du vélo.

ÉTAT ET VOYANTS P10

L'entraîneur de vélo est doté de deux voyants.

Description des voyants LED

Voyant d'état du système ①	Voyant de connexion ②
État de mise sous tension: L'voyant clignote deux fois alternativement en rouge et en bleu	Sans connexion: Le voyant bleu clignote
État veille: Le voyant bleu clignote	
État de marche: Le voyant bleu s'allume en permanence	Connecté: Le voyant bleu s'allume en permanence

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Modèle	P0102005
Tension/Courant nominal	DC 12V, 4A
Pente simulée maximale	15%
Puissance maximale	1800W
Précision de la puissance	±2,5%
Inertie de rotation	2,62kg*m ²
Niveau de bruit	<56dB @1,5m&30km/h
Protocole sans fil	Bluetooth & ANT+™ FE-C
Dimensions (après le dépliage)	600*500*460mm
Dimensions (avant le dépliage)	600*250*520mm
Poids total	13,6kg
Volants d'inertie compatibles	Cassettes Shimano, SRAM à 8-11 vitesses Volant d'inertie Shimano à 12 vitesses Volant d'inertie SRAM XDR à 12 vitesses
Cadres compatibles	Attache rapide de 130/135mm Axe traversant de 12*142/12*148mm
Roues applicables	26"-29"MTB 700C RD