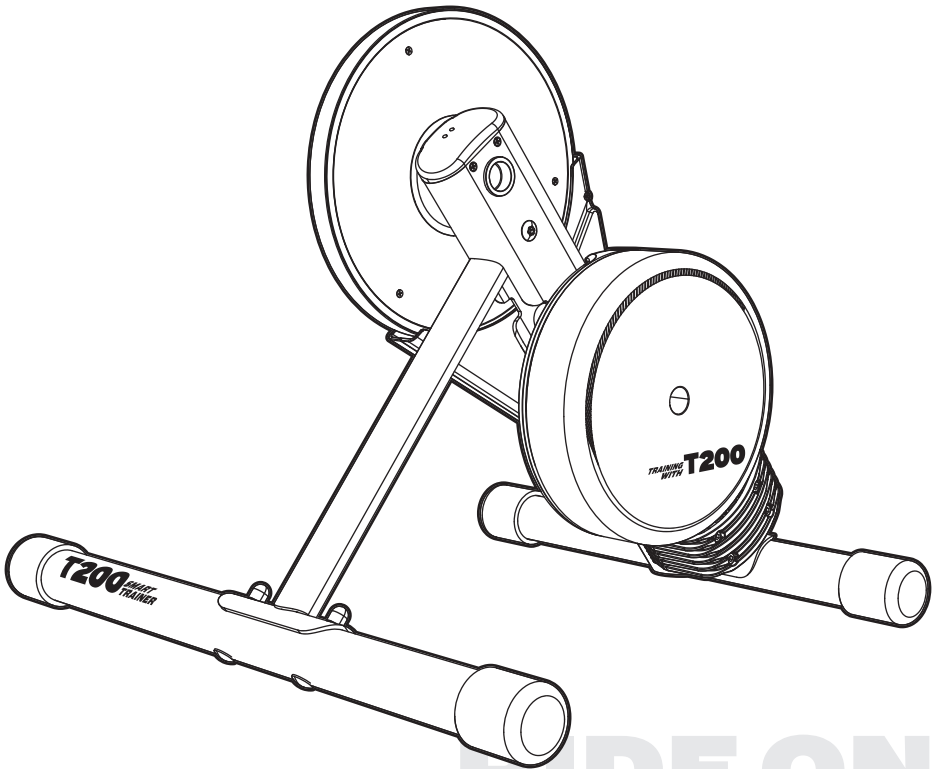


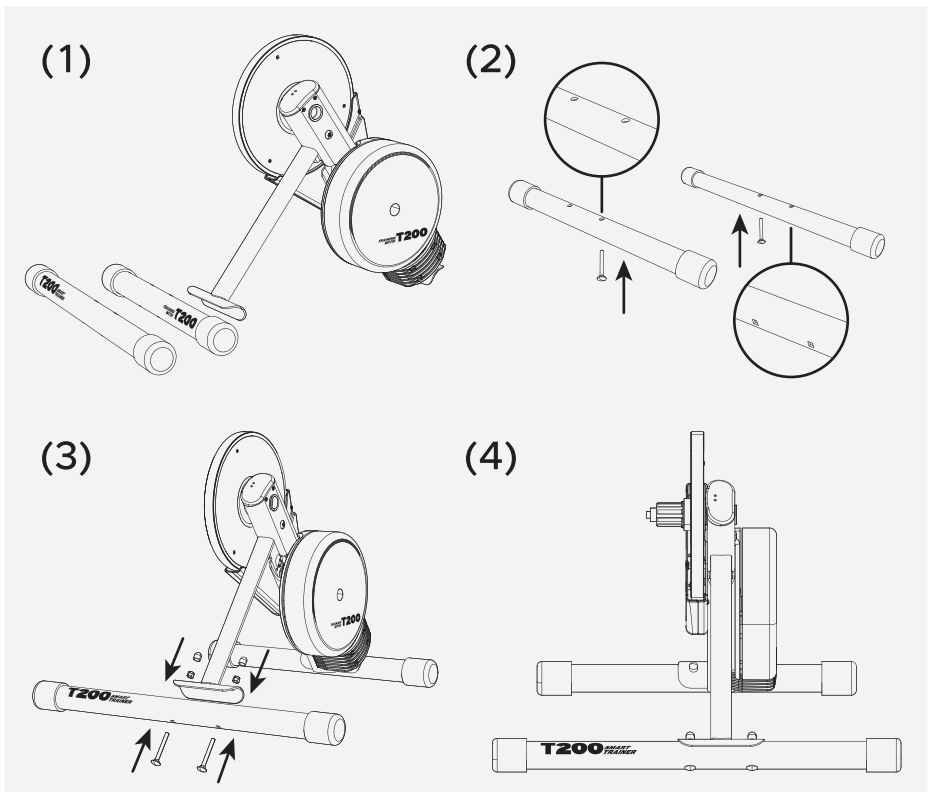
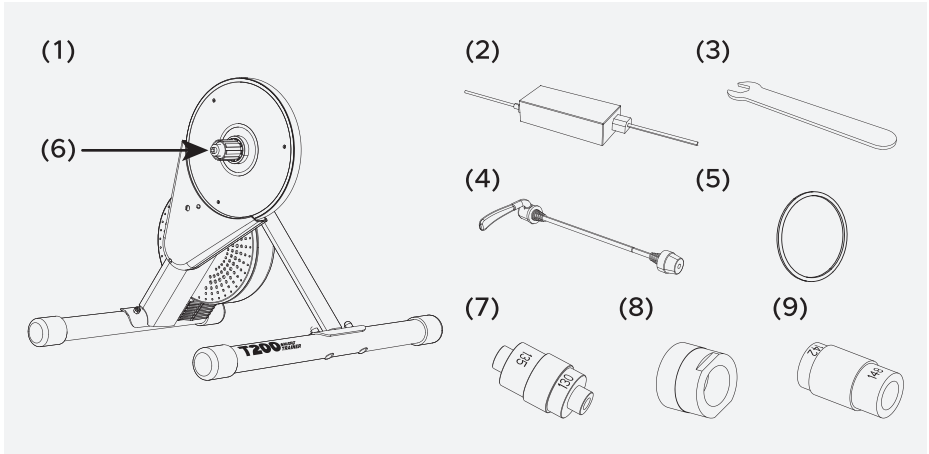
# T200

Smart Trainer

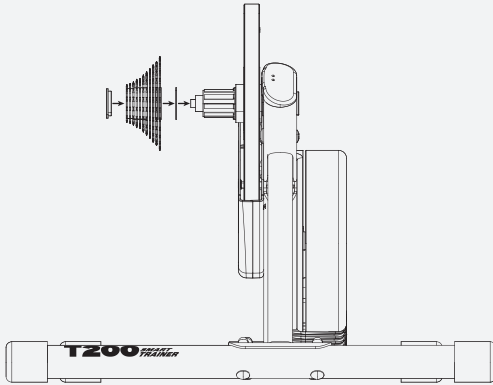
## QUICK START GUIDE



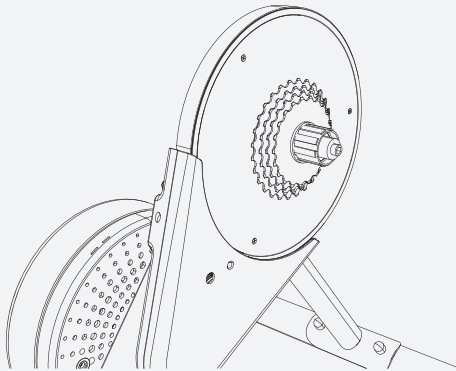
RIDE ON  
POWER UP  
REACH BEYOND



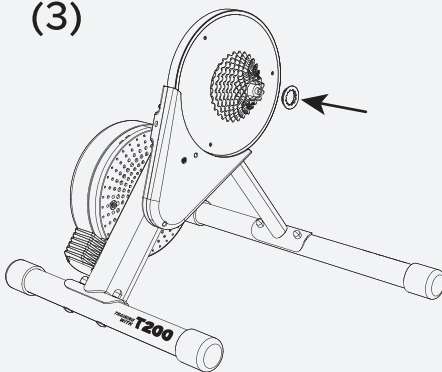
(1)



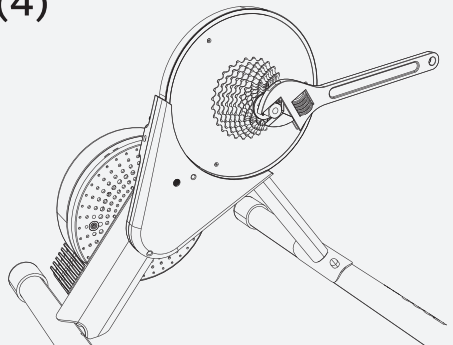
(2)



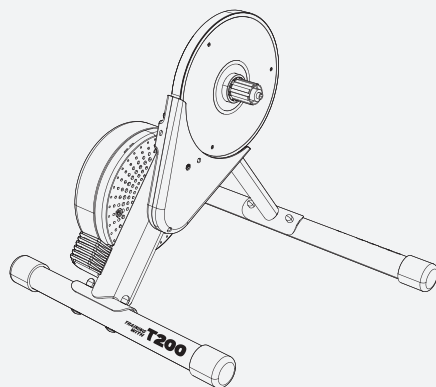
(3)



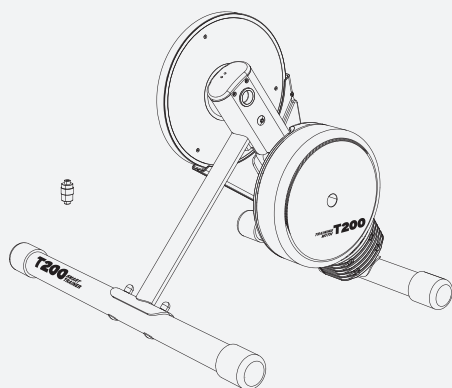
(4)



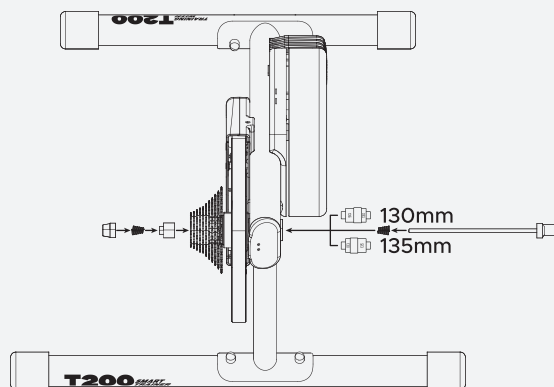
(1)



(2)

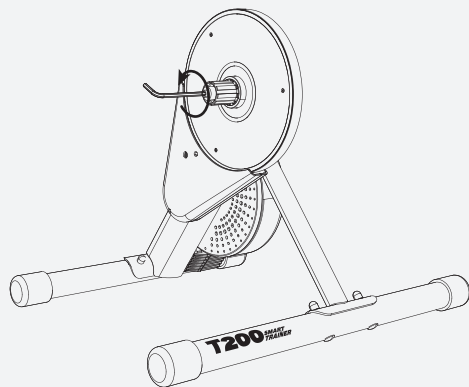


(3)

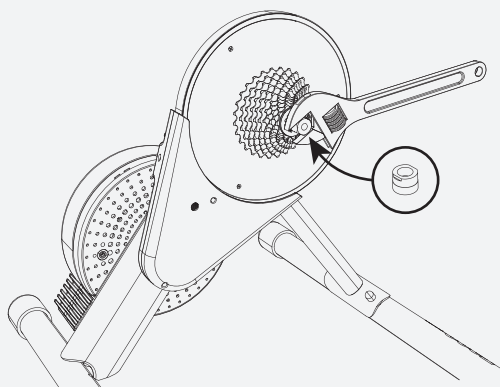




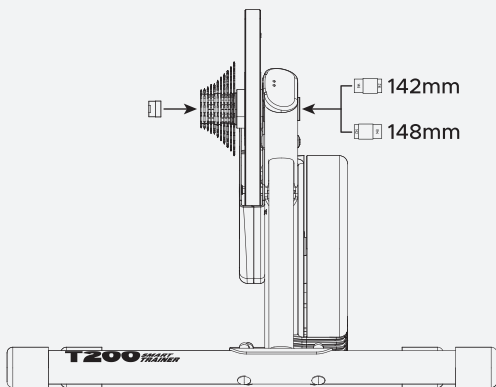
(1)



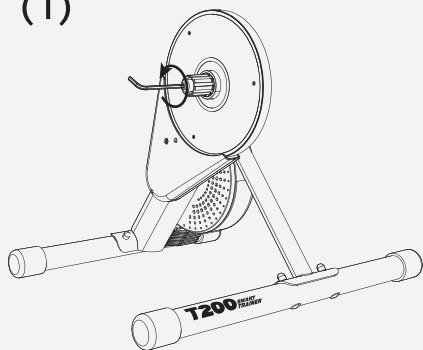
(2)



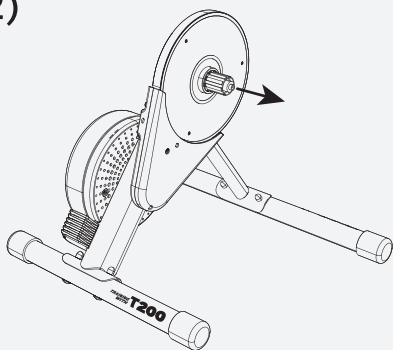
(3)



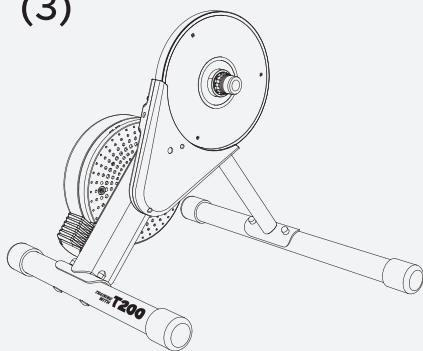
(1)



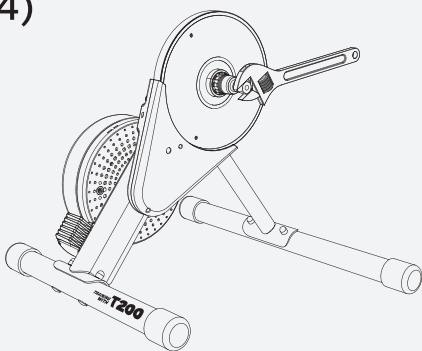
(2)



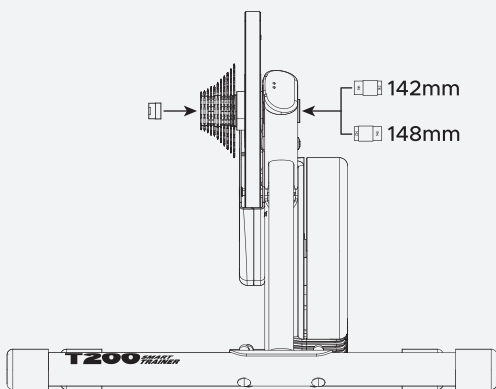
(3)

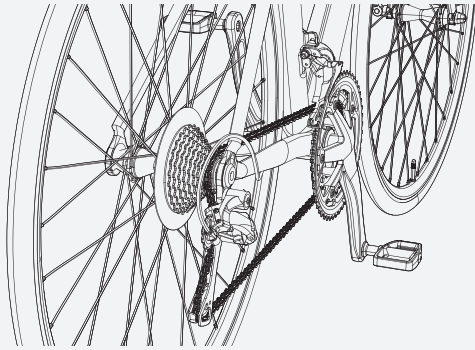
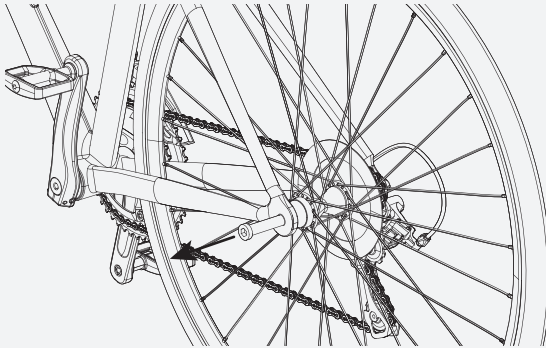
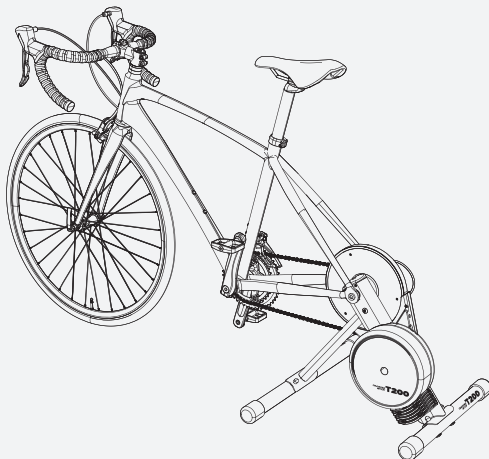


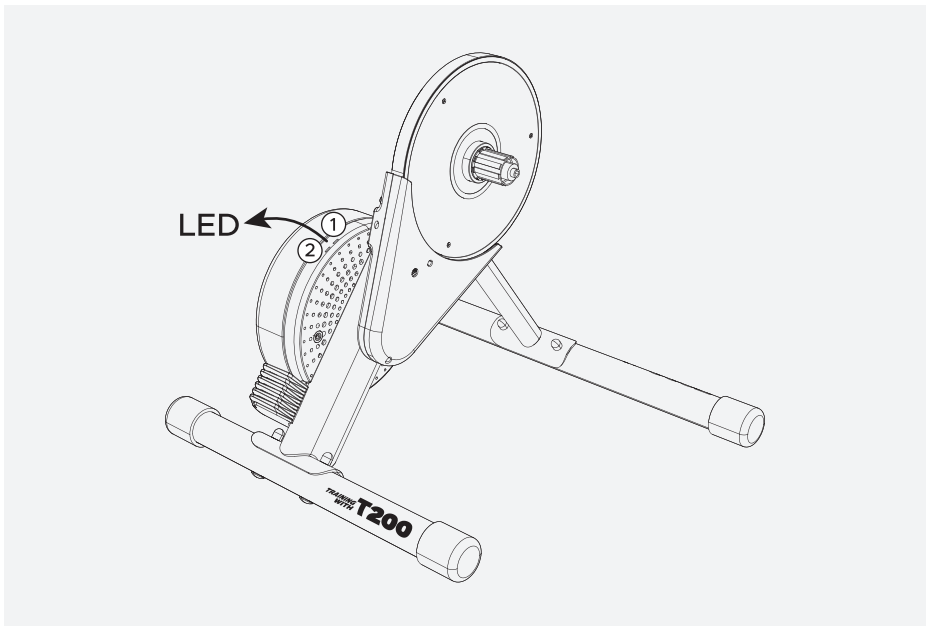
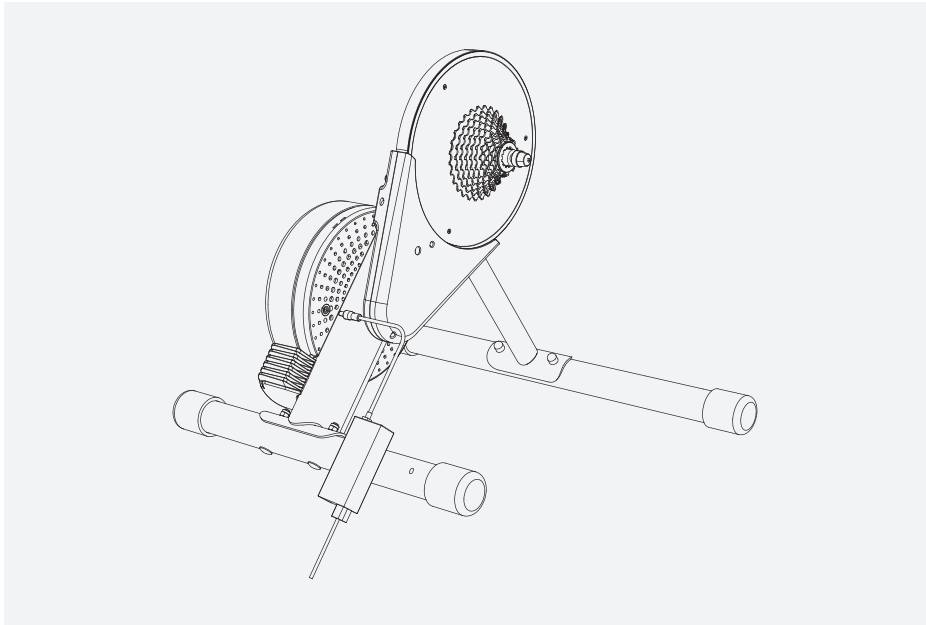
(4)



(5)



**(1)****(2)****(3)**



## SCHNELLSTARTANLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für den T200 Smart Biketrainerentschieden haben. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Verwendung sorgfältig durch.

Bei Fragen kontaktieren Sie uns bitte:

- Email: support@magene.com
- Website: www.magene.com

## AUSPACKEN P1

Nehmen Sie bitte den Biketrainer und Zubehör aus dem Karton und bewahren Sie das Verpackungs- und Schutzmaterial auf, damit Sie das Gerät später besser transportieren oder lagern können. Wenn Sie Probleme nach dem Verkauf haben, verwenden Sie bitte unbedingt die Originalverpackung für den Versand. Der Hersteller haftet nicht für Verluste, die durch die Verwendung einer Nicht-Originalverpackung entstehen. Geht die Originalverpackung verloren, wenden Sie sich bitte an den lokalen Händler oder den Kundendienst.

- (1) T200 Smart BiketrainerTrainer
- (2) Netzadapter
- (3) Einstellschlüssel
- (4) Bolzen für Schnellkupplung
- (5) Dichtung für Freilaufbasis
- (6) Adapter A - Schnellkupplung skappe (installiert)
- (7) Adapter B - 130/135 Schnellkupplung sschaltwechsel
- (8) Adapter C - Steckachskappe
- (9) Adapter D - 12\*142/12\*148 Steckachsadapter

Achtung:

1. Die unten aufgelisteten Werkzeuge und Zubehör dienen nur zur Bedienungsanleitung des Produkts. Die genauen Produktteile sehen Sie bitte die Packliste.
2. Für Steckachsrahmen muss ein Steckachs-Umbausatz verwendet werden.

## INSTALLATION DES BIKETRAINER P2

1. Nehmen Sie den Biketrainer aus dem Karton und legen Sie den Hauptteil offen.
2. Nehmen Sie die Füße heraus und setzen Sie die Bolzen ein (beachten Sie bitte, dass die quadratischen Löcher der Beine nach unten und die runden Löcher nach oben liegen).
3. Installieren Sie die Füße am Hauptteil und befestigen Sie den weißen Fuß an dem weißen Bein. Schrauben Sie die Muttern fest und setzen Sie die Schutzkappe ein.
4. Achten Sie bei der Installation darauf, die linke und rechte Richtung der Füße zu unterscheiden. Die längere Seite dient immer zum Antrieb.

## INSTALLATION DES ZAHNKRANZES P3

Bereiten Sie bitte vor der Installation Zahnkranz, Schraubenschlüssel und Steckschlüssel vor.

1. Bevor Sie den 8/9/10-fach Zahnkranz einbauen, installieren Sie bitte zuerst den 1,85mm Freilaufbasisdichtung. Für den 11/12-fach Zahnkranz ist dieser Schritt nicht benötigt.
2. Setzen Sie die Zahnkränze in der Reihenfolge von groß nach klein in die Freilaufbasis ein, achten Sie dabei auf die Ausrichtung der Nut der Freilaufbasis.
3. Montieren Sie die Zahnkranzkappe und ziehen Sie sie mit der Hand fest.
4. Wickeln Sie die Karte Fliegenkette Peitsche um das Schwungrad, stecken Sie es dann in die Schwungrad Spezialhülse und ziehen Sie das Schwungrad mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel fest.

## INSTALLATION DES SCHNELLADAPTERS P4

1. Die Schnellkupplungskappe wurde schon werkseitig an der Freilaufbasis installiert.
2. Wählen Sie entsprechend Ihrem Fahrrad die Schnellkupplungsspezifikation und setzen Sie den Schnellschaltwechsel in die Nicht-Antriebsseite des Biketrainer ein.
3. Stecken Sie den Bolzen für Schnellkupplung von der Nicht-Antriebsseite in den Biketrainer ein. Setzen Sie die konischen Federn jeweils auf das linke und rechte Ende des Bolzens für Schnellkupplung, wobei das spitze Ende nach innen richtet. Danach schrauben Sie bitte die Mutter fest.

## INSTALLATION DES STECKACHSADAPTERS P5

1. Schrauben Sie mit einem 5mm-Innensechsschlüssel die Schnellkupplungskappe von der Freilaufbasis gegen den Uhrzeigersinn ab.
2. Schrauben Sie die Steckachskappe auf und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel fest.
3. Wählen Sie entsprechend Ihrem Fahrrad die Steckachsspezifikation und setzen Sie den Steckachsadapter in die Nicht-Antriebsseite des Biketrainer ein.

## INSTALLATION DER XDR-FREILAUFBASIS P6

SRAM XDR-Freilaufbasis, Steckachskappe und Schaltadapter müssen separat gekauft werden.

1. Schrauben Sie mit einem 5mm-Innensechsschlüssel die Schnellkupplungskappe von der Freilaufbasis gegen den Uhrzeigersinn ab.
2. Ziehen Sie die originale Freilaufbasis heraus.
3. Stecken Sie die gekaufte XDR-Freilaufbasis in den Biketrainer ein und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn. Drücken Sie die Sperrklinke der Freilaufbasis nach unten, bis die Freilaufbasis komplett eingesteckt wird.
4. Schrauben Sie die Steckachskappe auf und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel fest.
5. Wählen Sie entsprechend Ihrem Fahrrad die Steckachsspezifikation und setzen Sie den Steckachsadapter in die Nicht-Antriebsseite des Biketrainer ein.

## INSTALLATION DES FAHRRADES (SCHNELLKUPPLUNG) P7

1. Legen Sie die Fahrradkettenschaltung auf die innerste Seite des Kettenblatts und den kleinste Zahnkranz.
2. Lösen Sie die Hinterradbremse, öffnen Sie den Bolzen für Schnellkupplung. Heben Sie dann das Gestell an und demontieren Sie das Hinterrad nach unten.
3. Drücken Sie den Bolzen für Schnellkupplung vom Biketrainer in „Open“. Befestigen Sie das Fahrrad auf den Biketrainer. Die Fahrradkette sollte mit dem kleinsten Zahnkranz des Biketrainer ausgerichtet werden.
4. Heben Sie das Vorderrad hoch und drücken Sie den Sattel nach unten, um sicherzustellen, dass das Fahrrad komplett auf dem Biketrainer montiert wird.
5. Während Sie die Schnellmutter festschrauben, öffnen und schließen Sie den Bolzen für Schnellkupplung regelmäßig, bis Sie einen Widerstand spüren.
6. Ziehen Sie den Bolzen für Schnellkupplung fest und schütteln Sie das Gestell, um sicherzustellen, dass sich das Gestell nicht vom Biketrainer löst.

## INSTALLATION DES FAHRRADES (STECKACHSE) P8

1. Legen Sie die Fahrradkettenschaltung auf die innerste Seite des Kettenblatts und den kleinste Zahnkranz.
2. Lösen Sie die Hinterradbremse und demontieren Sie die Steckachse. Heben Sie dann das Gestell hoch und demontieren Sie das Hinterrad nach unten.
3. Zentrieren Sie die Hinterachse des Fahrrads mit dem Achsloch des Biketrainer. Setzen Sie die Steckachse ein und stellen Sie sicher, dass die Kette mit dem kleinsten Zahnrad ausgerichtet ist.
4. Ziehen Sie die Steckachse fest und schütteln Sie das Gestell, um sicherzustellen, dass sich das Gestell nicht vom Biketrainer löst.

### **WARNUNG**

- Falls der Bolzen für Schnellkupplung oder die Steckachse nicht ordnungsgemäß befestigt wird, kann dies zu Sach- oder Personenschäden führen.
- Falls Sie nicht sicherstellen können, ob die Installation korrekt ist, wenden Sie sich bitte an den lokalen Fahrradfachhändler oder kontaktieren Sie uns.
- Verwenden Sie das Gerät bitte nicht, wenn der Bolzen für Schnellkupplung oder die Steckachse nicht richtig installiert ist.
- Prüfen Sie vor jeder Benutzung auf die Befestigung der Installation, um Verletzungen oder Gestellschäden zu vermeiden.
- Stellen Sie den Bolzen für Schnellkupplung oder die Steckachse nicht ein, wenn jemand auf dem Fahrrad sitzt oder steht.

## AKTIVIEREN UND RACEMISIERUNG

**Achtung! Neues Produkt muss vor der ersten Verwendung aktiviert werden.**

1. Zuerst muss der Trainer an die Stromversorgung angeschlossen werden.
2. Laden Sie die "Magene Utility" App auf Ihr Mobiltelefon herunter und installieren Sie sie.
3. Drehen Sie dann das Pedal, um den Trainer zu drehen, und beobachten Sie, ob die Anzeigelampe leuchtet.
4. Suchen und verbinden Sie sich mit dem Trainer. Nach der Verbindung werden Sie aufgefordert, ihn zu aktivieren. Klicken Sie auf "Aktivieren", um ihn erfolgreich zu aktivieren.

**Achtung! Neues Produkt muss vor der ersten Verwendung racemisch kalibriert werden.**

1. Öffnen Sie die "Magene Utility" App, suchen und verbinden Sie sich mit dem Trainer.
2. Fahren Sie mit 150W Leistung für 10 Minuten, um die beste Effizienz der Antriebskette zu erreichen.
3. Folgen Sie den Anweisungen für einen Spin-Down.
4. Der Spin-Down sollte alle zwei Wochen wiederholt werden, um eine genaue Leistungsmessung zu gewährleisten.



**VERBINDUNG MIT DEM BIKETRAINER P9**

**Achtung! Die von Ihnen verwendete Hard- bzw. Software muss komfortable mit ANT+, BLE 4.0 oder höher sein. Auf einem PC ohne integriertes Bluetooth kann ein Bluetooth-Empfänger oder ANT+-Dongle (separat erhältlich) installiert werden.**

1. Schalten Sie den Biketrainer ein. Die Kontrollleuchte am Gehäuse blinkt.
2. Laden Sie Onelap herunter und registrieren Sie sich.
3. Wählen Sie den „Fahrrad“-Sportmodus.
4. Wählen Sie den entsprechenden Biketrainer aus der Geräteliste zur Verbindung aus.
5. Wählen Sie das erwünschte Trainingsprogramm und starten Sie Ihr Fahren.

**STATUS UND ANZEIGEN P10**

Der Biketrainer verfügt über zwei Anzeigen.

**Beschreibung der LED-Anzeige**

Statusanzeige ①	Verbindungsanzeige ②
Einschalt-Status: rotes Licht und blaues Licht blinken abwechselnd zweimal	Nicht verbunden: blaues Licht blinkt
Standby-Status: blaues Licht blinkt	
Fahr-Status: blaues Licht leuchtet ständig	Verbunden: blaues Licht leuchtet ständig

**PRODUKTSPEZIFIKATIONEN**

Modell	P0102005
Nennspannung/Stromstärke	DC 12V, 4A
Maximale simulierte Steigung	15%
Maximale Leistung	1800W
Leistungsgenauigkeit	±2,5%
Trägheitsmoment	2,62kg*m <sup>2</sup>
Geräuschpegel	<56dB @1,5m&30km/h
WiFi-Protokoll	Bluetooth & ANT+™ FE-C
Maße (aufgeklappt)	600*500*460mm
Maße (zugeklappt)	600*250*520mm
Gesamtgewicht	13,6kg
Kompatible Zahnkränze	Shimano, SRAM 8-11-fach Zahnkränze Shimano 12-fach Zahnkränze SRAM XDR 12-fach Zahnkränze
Kompatibles Gestell	130/135mm Schnellkupplung 12*142/12*148mm Steckachse
Anwendbare Räder	26"-29"MTB 700C RD